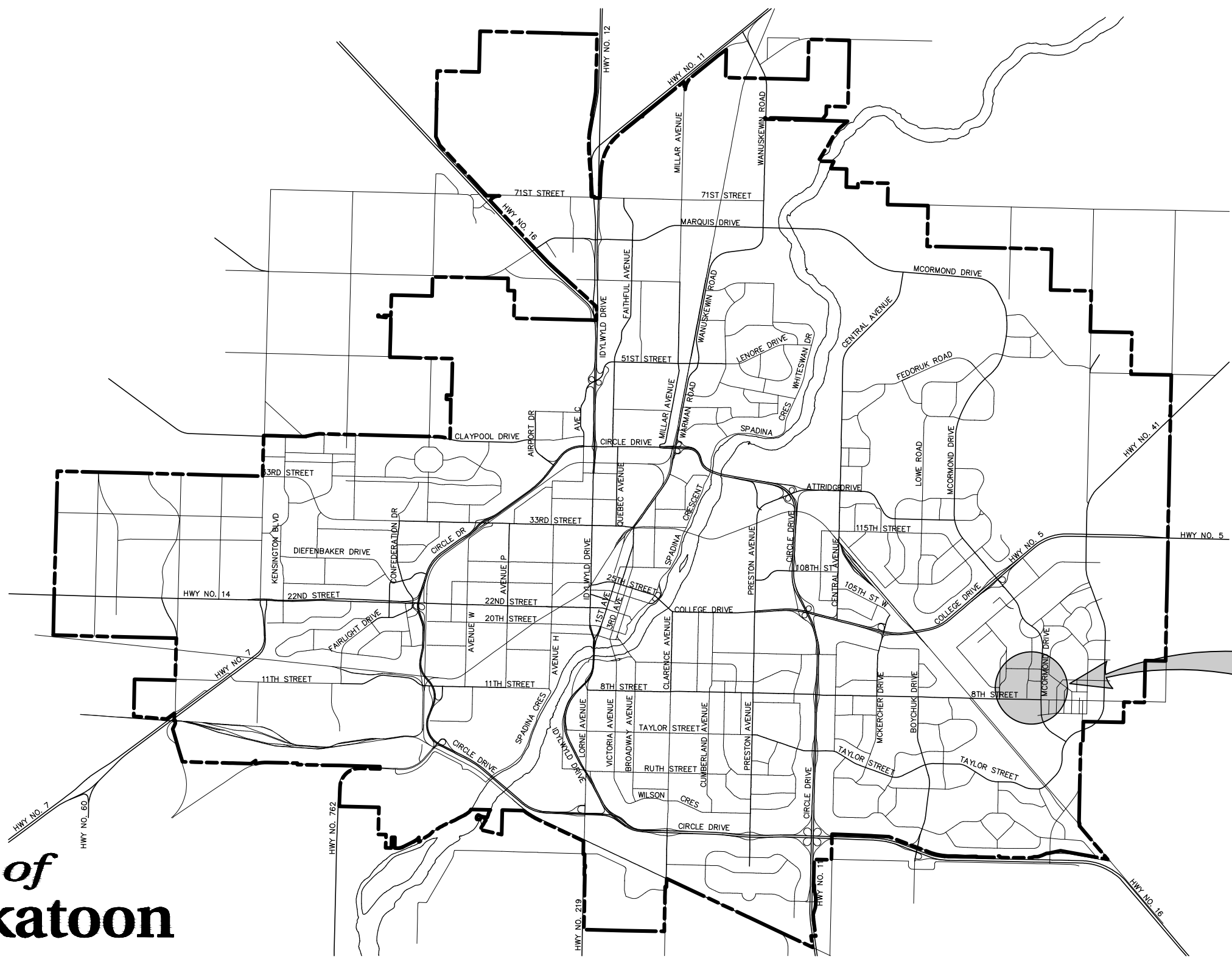


# BRIGHTON D1 ROADWAYS CONTRACT NO. 21-0001



**BRIGHTON D1**

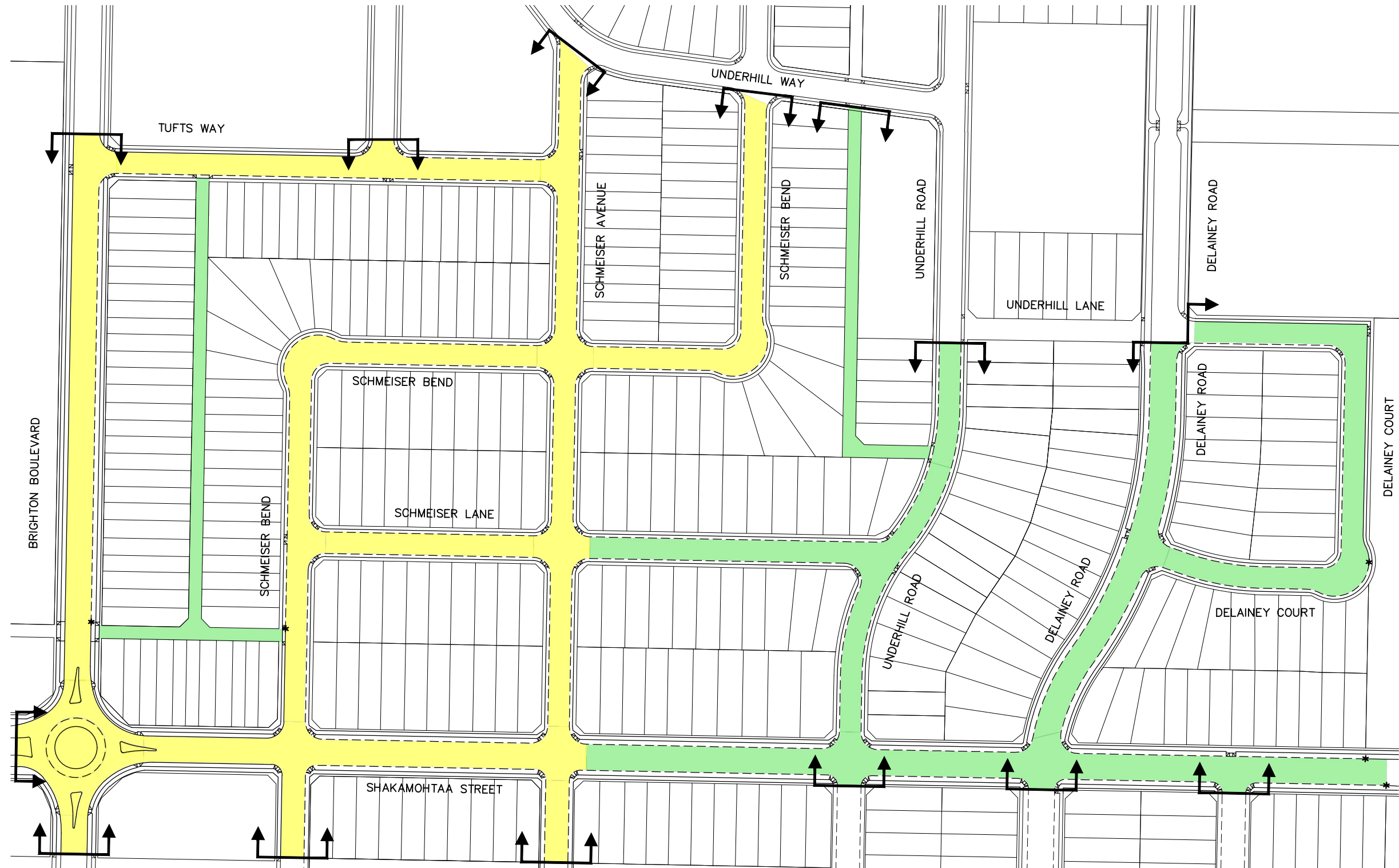


**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

107-0089-014r002







LEGEND

PHASE 1

PHASE 2

CONST.

PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

				ROADWAYS CONSTRUCTION BRIGHTON D1 (21-0001)		CHECKED BY: JLW	DATE: 2021-APR-10	SCALES: HORIZONTAL: 1:2000
				PHASING PLAN		DRAWN BY: JVS	DATE: 2020-NOV-09	VERTICAL:
						CONS. PROJECT NO. XXXXXX	CONSULTANT PLAN NO. XXXXXX	
						SHEET NO. 1 OF 1	COS PLAN NO. 107-0089-017r002	
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	2021-JUN-23	JVS	SEAL	SEAL	CERTIFICATE OF AUTHORIZATION	COMPANY LOGO	City of Saskatoon
1	ISSUED FOR TENDER	2020-NOV-09	JVS					
PLAN DESCRIPTION/REVISION				DATE	BY			





UNDERHILL WAY

SCHMEISER AVENUE

SCHMEISER BEND

SCHMEISER BEND

TUFTS MANOR

TUFTS WAY




BRIGHTON BOULEVARD

BACK LANE CENTER DRAIN  
CONNECTING TO EDGE DRAIN  
USING TEE FITTING

GENERAL NOTES:

1. 75mm RPVC IRRIGATION SLEEVE SCHED 40 OR 80  
SEE STD. DWG. 102-0002-039.
2. USE 75mm IRRIGATION SLEEVE UNLESS OTHERWISE  
INDICATED IN PLAN.

LEGEND

-  ROAD SUBDRAINAGE
-  IRRIGATION SLEEVE
-  PIEZOMETER LOCATIONS

**CONST.**

PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





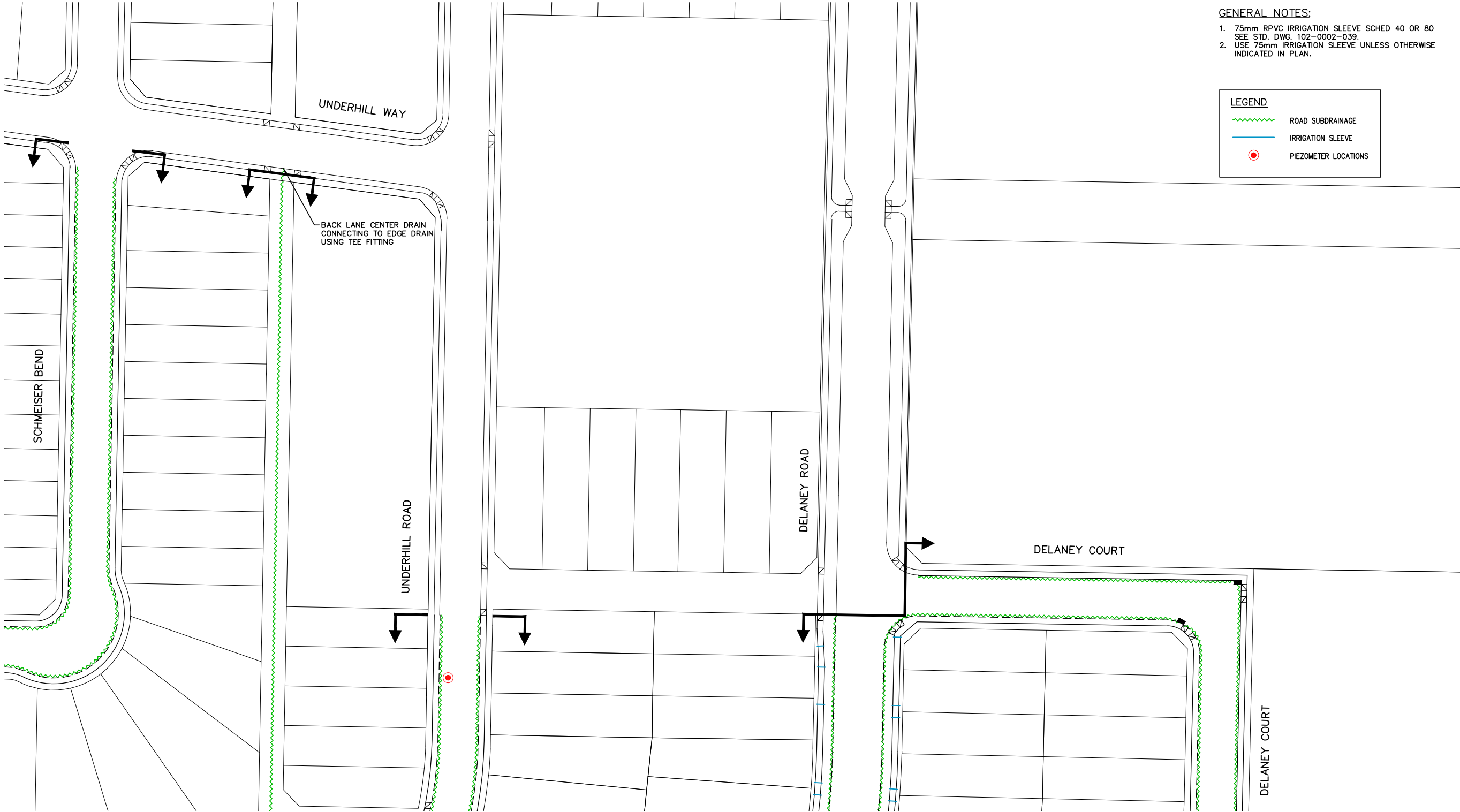
- GENERAL NOTES:
- 1. 75mm RPVC IRRIGATION SLEEVE SCHED 40 OR 80 SEE STD. DWG. 102-0002-039.
  - 2. USE 75mm IRRIGATION SLEEVE UNLESS OTHERWISE INDICATED IN PLAN.

LEGEND

ROAD SUBDRAINAGE

IRRIGATION SLEEVE

PIEZOMETER LOCATIONS



CONST.

PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



CONSTRUCTION NOTES:

1. 75mm RPVC IRRIGATION SLEEVE SCHED 40 OR 80 SEE STD. DWG. 102-0002-039.
2. USE 75mm IRRIGATION SLEEVE UNLESS OTHERWISE INDICATED IN PLAN.

LEGEND

- ROAD SUBDRAINAGE
- IRRIGATION SLEEVE
- PIEZOMETER LOCATIONS



**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

PLAN DESCRIPTION/REVISION	DATE	BY
2 ISSUED FOR CONSTRUCTION	2021-JUN-23	JVS
1 ISSUED FOR TENDER	2020-NOV-09	JVS

SEAL	SEAL	CERTIFICATE OF AUTHORIZATION	COMPANY LOGO
------	------	------------------------------	--------------



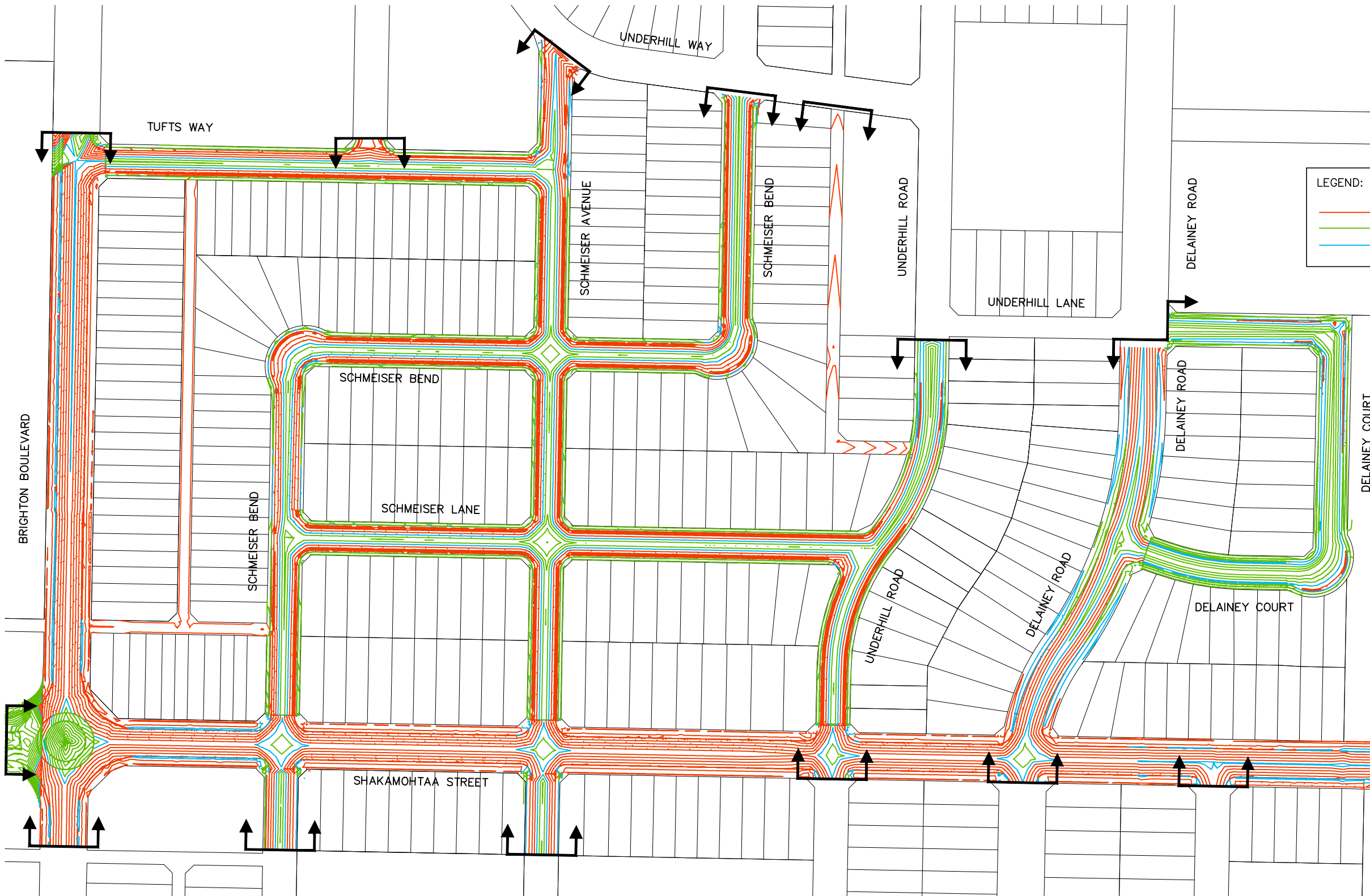
ROADWAYS CONSTRUCTION BRIGHTON D1 (21-0001)

ROAD DRAINAGE SYSTEM,  
IRRIGATION & PIEZOMETER PLAN

CHECKED BY: J.L.W.	DATE: 2021-APR-10	SCALE: HORIZONTAL: 1:1000
DRAWN BY: JVS	DATE: 2020-NOV-09	VERTICAL: _____
CONS. PROJECT NO. XXXXXX	CONSULTANT PLAN NO. XXXXXX	
SHEET NO. 3 OF 4	COS PLAN NO. 107-0089-019r002	







LEGEND:

—0.010	CUT CONTOUR
—0.010	FILL CONTOUR
—0.010	0.0 CUT/FILL CONTOUR

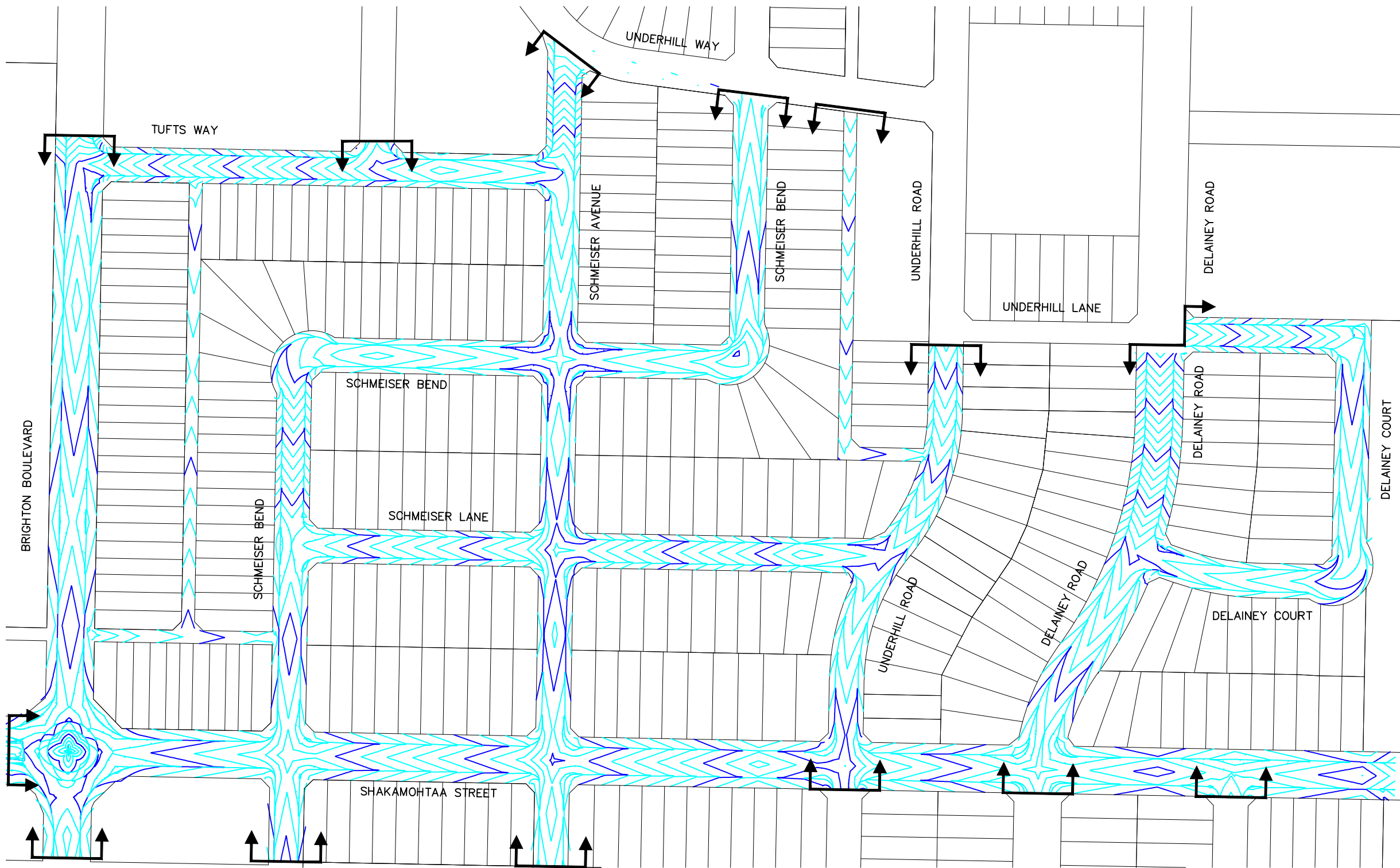
ROADWAYS VOLUMES:  
CUT: 6761.470 cu.m.  
FILL: 2836.470 cu.m.  
NET CUT: 3925 cu.m.

BACK LANE VOLUMES:  
CUT: 1075.576 cu.m.  
FILL: 0.0 cu.m.  
NET CUT: 1075.576 cu.m.




NOTE:  
VOLUMES CALCULATIONS ARE A COMPARISON  
BETWEEN D1 DATUM SURFACE AND COMBINED  
PRELIM SURFACE.

**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

									ROADWAYS CONSTRUCTION BRIGHTON D1 (21-0001)			CHECKED BY: JLW	DATE: 2021-APR-10	SCALES: HORIZONTAL: 1:2000
									EARTHWORKS PLAN			DRAWN BY: JVS	DATE: 2020-NOV-09	VERTICAL:
												CONS. PROJECT NO. XXXXXX	CONSULTANT PLAN NO. XXXXXX	
												SHEET NO. 1 OF 1	COS PLAN NO. 107-0089-020r002	
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	2021-JUN-23	JVS	SEAL										
1	ISSUED FOR TENDER	2020-NOV-09	JVS	SEAL										
PLAN DESCRIPTION/REVISION		DATE	BY	SEAL			CERTIFICATE OF AUTHORIZATION	COMPANY LOGO						



**LEGEND:**

 MINOR CONTOUR  
 MAJOR CONTOUR  
 CONTRACT LIMITS

**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

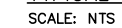
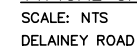
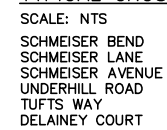
PLAN DESCRIPTION/REVISION		DATE	BY	SEAL
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	2021-JUN-23	JVS	
1	ISSUED FOR TENDER	2020-NOV-09	JVS	




ROADWAYS CONSTRUCTION BRIGHTON D1 (21-0001)

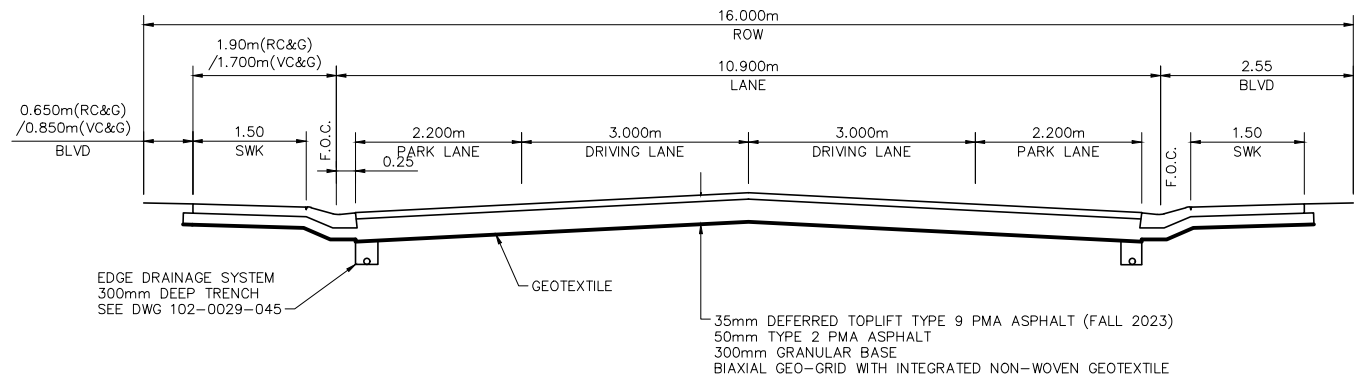
DESIGN CONTOUR PLAN

CHECKED BY: JLV		DATE: 2021-APR-10		SCALES: HORIZONTAL 1:2000	
DRAWN BY: JVS		DATE: 2020-NOV-09		VERTICAL	
CONS. PROJECT NO. XXXXXX		CONSULTANT PLAN NO. XXXXXX			
SHEET NO. 1 OF 1		COS PLAN NO. 107-0089-021r002			



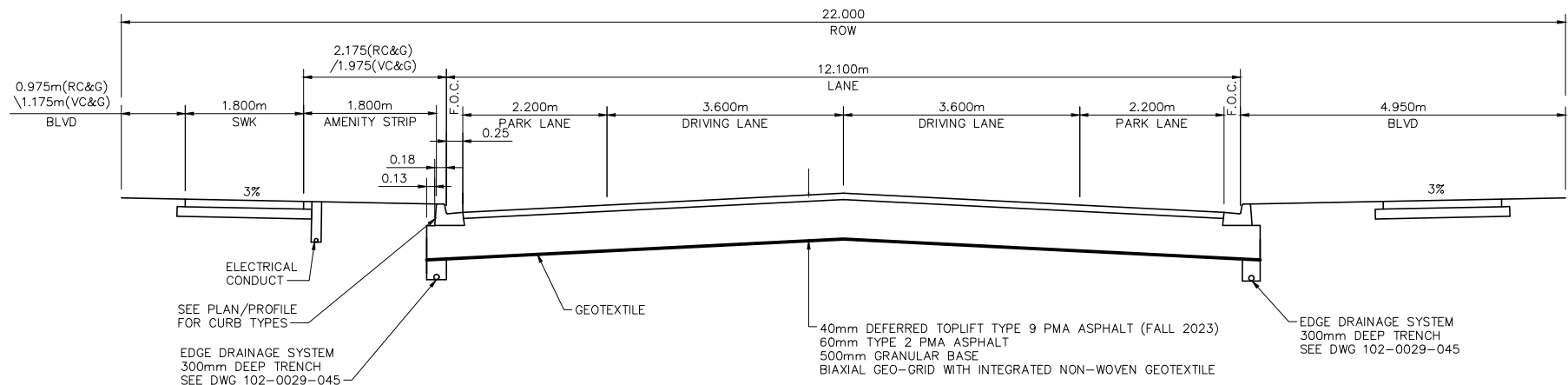
PROJECT NO. 502-0089-103r003 CWL

[illegible]



TYPICAL CROSS SECTION – 10.9m ROAD IN 16.0m ROW

SCALE: NTS  
SCHMEISER BEND SOUTH  
SCHMEISER AVENUE SOUTH



TYPICAL CROSS SECTION – 12.1m ROAD IN 22m ROW WITH VERTICAL CURB

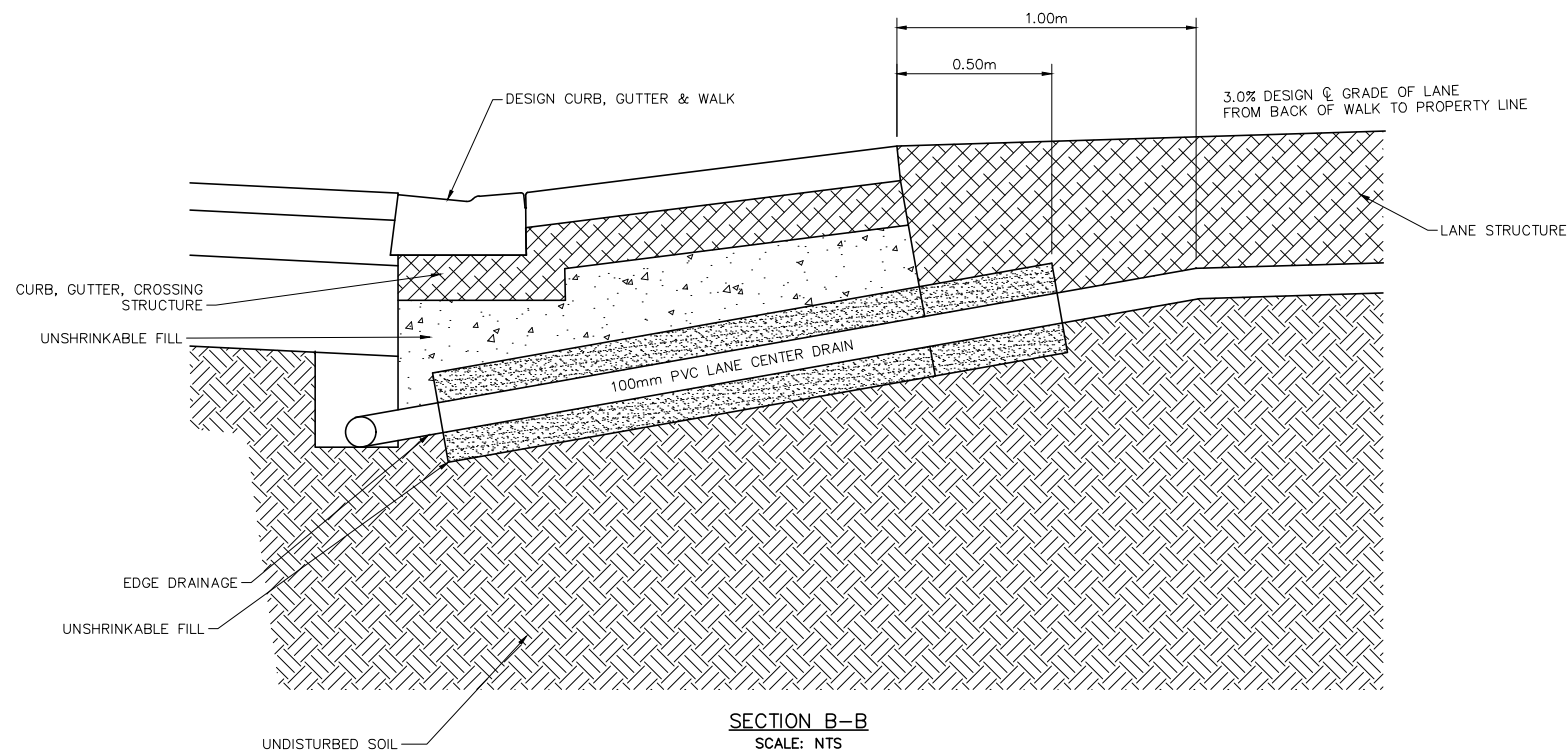
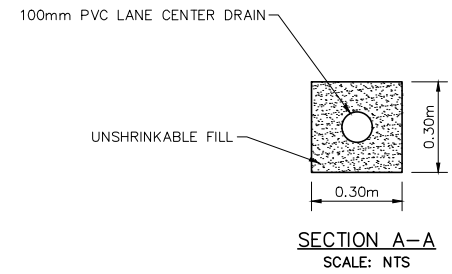
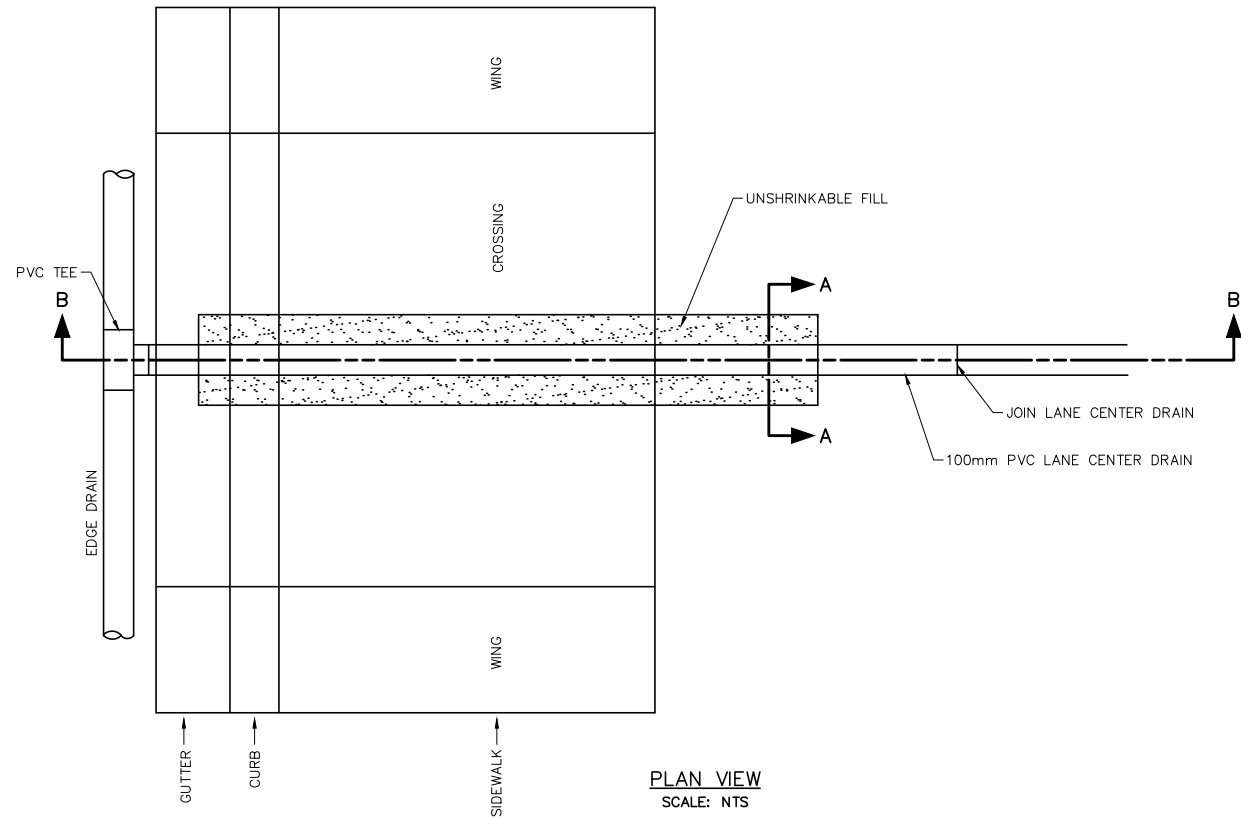
SCALE: 1:100  
BRIGHTON BOULEVARD  
SHAKAMOHTAA STREET

**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--







#### CONSTRUCTION NOTES

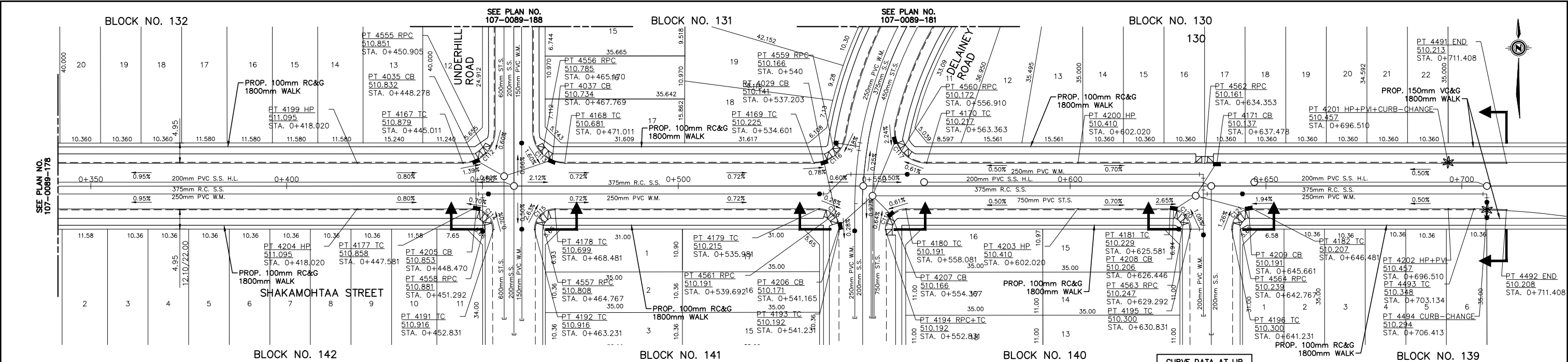
1. INSTALL 100mm PVC CENTER LANE DRAIN ENCASED IN UNSHRINKABLE FILL BELOW THE CONCRETE STRUCTURE.
2. CAP BOTH ENDS OF LANE CENTER DRAIN UNTIL LANE STRUCTURE IS CONSTRUCTED.
3. CONNECT PVC LANE CENTER DRAIN TO STREET EDGE DRAIN WITH PVC TEE AND FERNCO COUPLER.
4. REMOVE CAP & CONNECT PERFORATED LANE CENTER DRAIN TO (EXISTING) 100mm PVC LANE CENTER DRAIN WITH FERNCO COUPLER.

**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

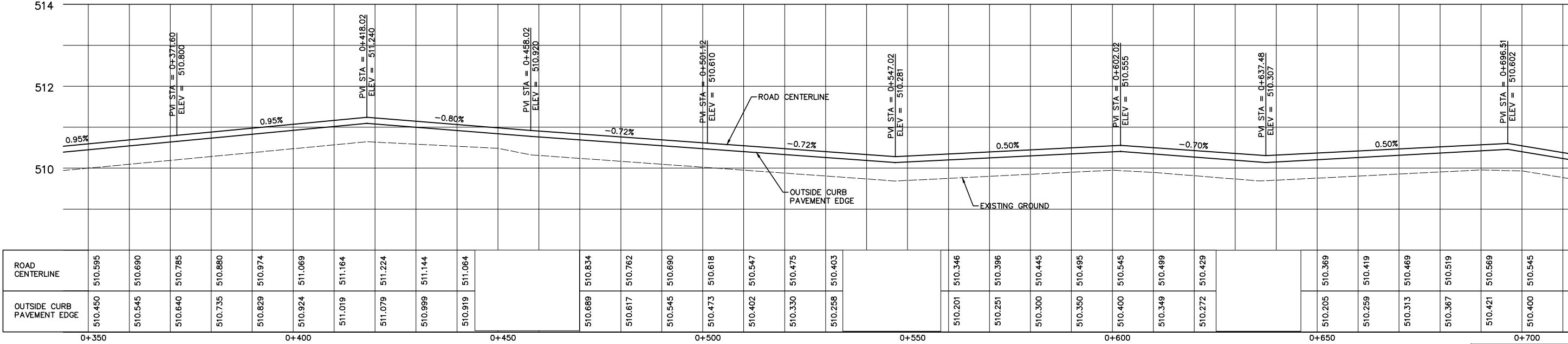


[illegible]



- CONSTRUCTION NOTES**
1. CONTRACT LIMITS SHOWN THUS:
  2. UTILITIES SHOWN ON THE DRAWING ARE NOT CURRENT OR COMPLETE.
  3. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR:
    - 3.1. ARRANGING FOR UNDERGROUND UTILITIES TO BE LOCATED AND MARKED, INCLUDING ELEVATIONS, PRIOR TO DIGGING.
    - 3.2. USING HAND DIGGING OR OTHER APPROVED METHOD TO EXPOSE AND VERIFY THE LOCATION OF CRITICAL OR CONFLICTING INFRASTRUCTURE AND UTILITIES.
    - 3.3. REPORTING THE LOCATION AND ELEVATION OF STUBS TO THE PROJECT ENGINEER.

CURVE DATA AT LIP	
Curve #	Radius
C112	8.250
C113	8.250
C114	5.250
C115	5.250
C116	8.250
C117	8.250
C118	5.250
C119	5.250
C120	5.250
C121	5.250
C122	160.750



ROAD CENTERLINE	510.595	510.690	510.785	510.880	510.974	511.069	511.164	511.224	511.144	511.064	510.834	510.762	510.690	510.618	510.547	510.475	510.403	510.346	510.396	510.445	510.495	510.545	510.499	510.429	510.369	510.419	510.469	510.519	510.569	510.545
OUTSIDE CURB PAVEMENT EDGE	510.450	510.545	510.640	510.735	510.829	510.924	511.019	511.079	510.999	510.919	510.689	510.617	510.545	510.473	510.402	510.330	510.258	510.201	510.251	510.300	510.350	510.400	510.349	510.272	510.205	510.259	510.313	510.367	510.421	510.400
	0+350				0+400					0+450				0+500				0+550				0+600				0+650				0+700

**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

2 ISSUED FOR CONSTRUCTION

1 ISSUED FOR TENDER

PLAN DESCRIPTION/REVISION

2021-JUN-23

2020-NOV-09

DATE

JVS

JVS

BY

SEAL

CERTIFICATE OF AUTHORIZATION

COMPANY LOGO

ROADWAYS CONSTRUCTION BRIGHTON D1A (21-0001)

SHAKAMOHTAA STREET

STA: 0+350 TO STA: 0+711.408

CHECKED BY JLV

DATE 2021-APR-10

DRAWN BY JVS

DATE 2020-NOV-09

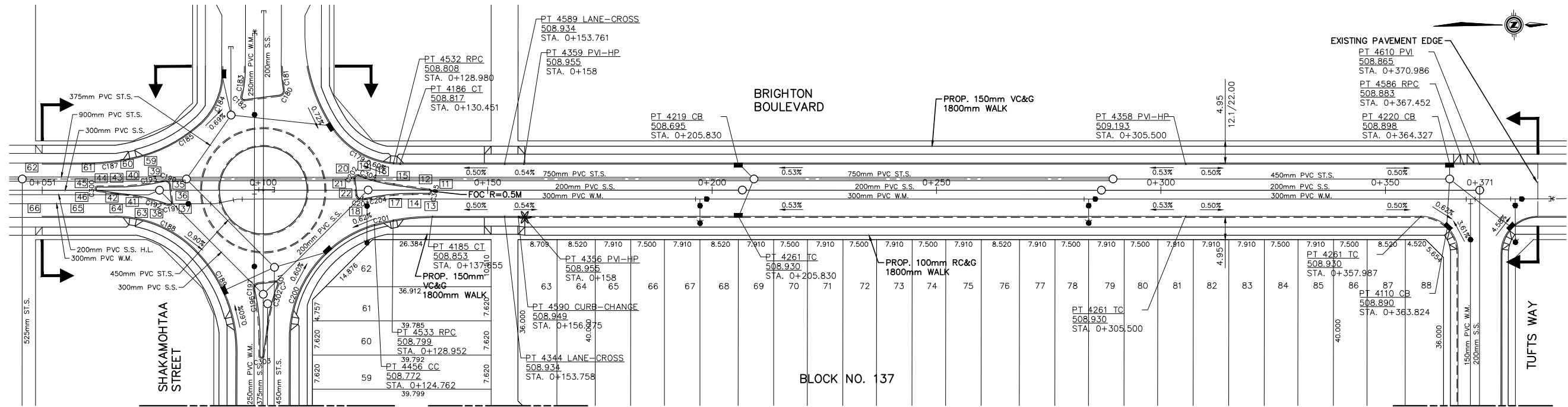
CONS. PROJECT NO. XXXXXX

SHEET NO. 1 OF 1

SCALES: HORIZONTAL N/A, VERTICAL

CONSULTANT PLAN NO. XXXXXX

COS PLAN NO. 107-0089-179r002



SEE PLAN NO.  
107-0089-178

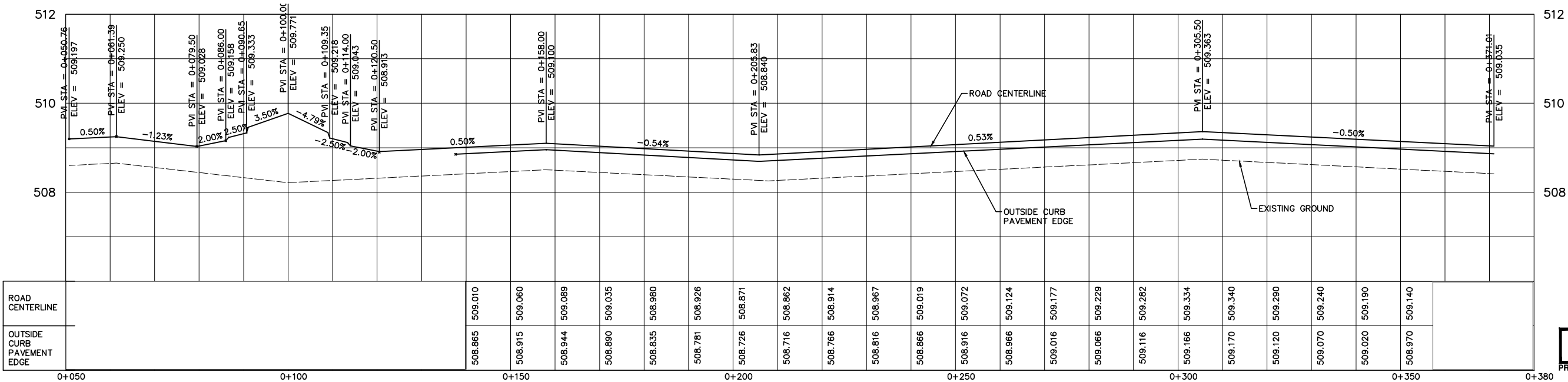
SEE PLAN NO.  
107-0089-192

SEE PLAN NO.  
107-0089-182

CONSTRUCTION NOTES

1. CONTRACT LIMITS SHOWN THUS:
2. UTILITIES SHOWN ON THE DRAWING ARE NOT CURRENT OR COMPLETE.
3. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR:
  - 3.1. ARRANGING FOR UNDERGROUND UTILITIES TO BE LOCATED AND MARKED, INCLUDING ELEVATIONS, PRIOR TO DIGGING.
  - 3.2. USING HAND DIGGING OR OTHER APPROVED METHOD TO EXPOSE AND VERIFY THE LOCATION OF CRITICAL OR CONFLICTING INFRASTRUCTURE AND UTILITIES.
  - 3.3. REPORTING THE LOCATION AND ELEVATION OF STUBS TO THE PROJECT ENGINEER.

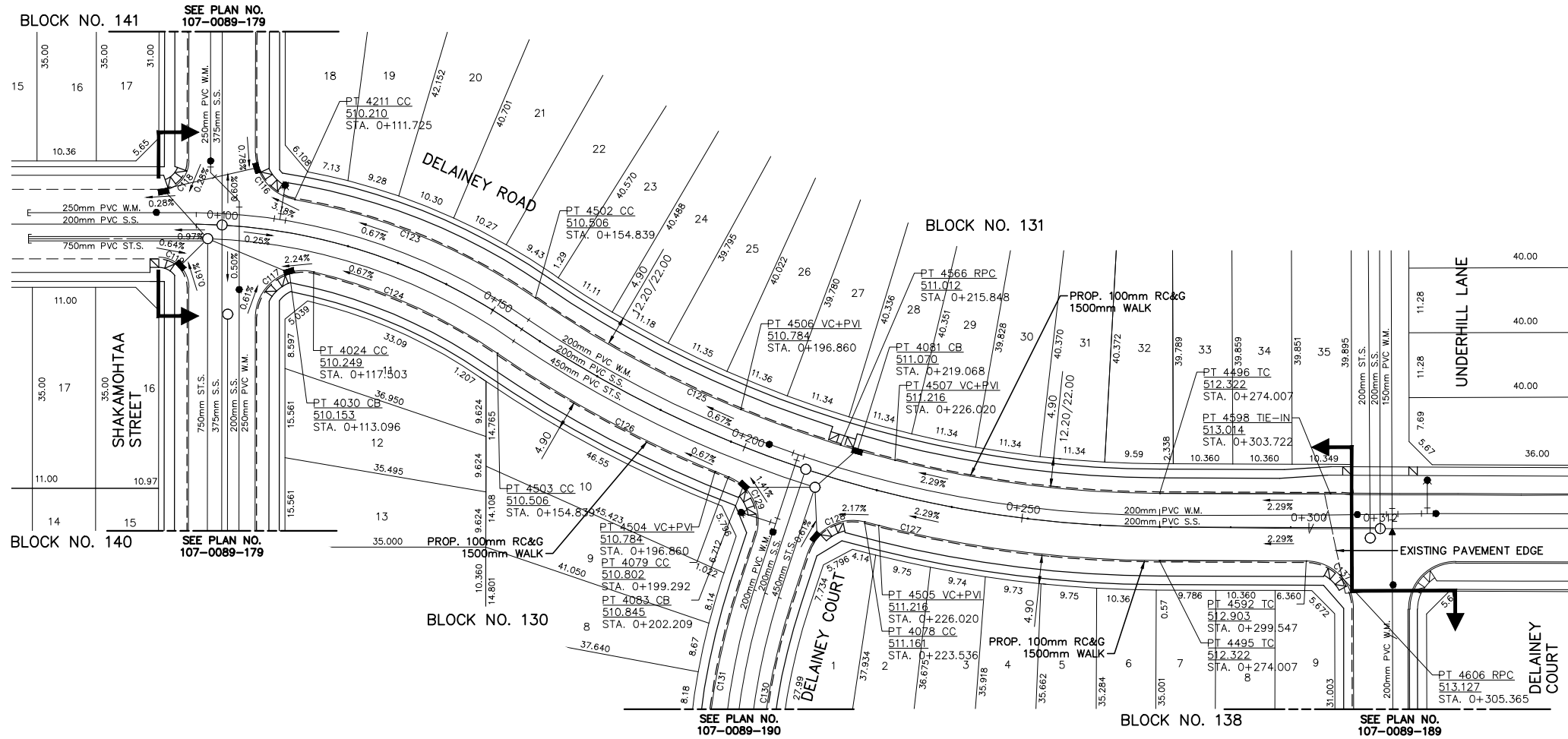
- |   |   |  |  |   |
|---|---|--|--|---|
| 11 PT 4466 PVI<br>508.997<br>STA: 0+137.387 | 17 PT 4542 RPC<br>508.928<br>STA: 0+129     | 35 PT 4463 CT<br>509.024<br>STA: 0+364.059     | 41 PT 4545 RPC<br>509.110<br>STA: 0+355.696    | 59 PT 4455 CC<br>509.017<br>STA: 0+357.027        |
| 12 PT 4467 CT<br>508.989<br>STA: 0+136.987  | 18 PT 4473 CC<br>508.877<br>STA: 0+122.143  | 36 PT 4233 PVI-HP<br>509.028<br>STA: 0+364.196 | 42 PT 4460 CT<br>509.151<br>STA: 0+352.688     | 60 PT 4537 RPC<br>509.026<br>STA: 0+355.751       |
| 13 PT 4468 CT<br>508.971<br>STA: 0+136.900  | 19 PT 4470 CC<br>508.842<br>STA: 0+121.183  | 37 PT 4464 CT<br>509.012<br>STA: 0+364.516     | 43 PT 4461 CT<br>509.168<br>STA: 0+351.462     | 61 PT 4414 TC-PVI-HP<br>509.100<br>STA: 0+345.090 |
| 14 PT 4474 CT<br>508.952<br>STA: 0+133.234  | 20 PT 4471 CT<br>508.869<br>STA: 0+120.180  | 38 PT 4465 CC<br>508.993<br>STA: 0+363.507     | 44 PT 4459 CT<br>509.206<br>STA: 0+347.796     | 62 PT 4611 END<br>509.052<br>STA: 0+335.455       |
| 15 PT 4469 CT<br>508.921<br>STA: 0+129.166  | 21 PT 4237 PVI<br>508.900<br>STA: 0+120.500 | 39 PT 4457 PVI-HP<br>509.039<br>STA: 0+362.541 | 45 PT 4457 PVI-HP<br>509.236<br>STA: 0+347.311 | 63 PT 4536 RPC<br>509.005<br>STA: 0+355.736       |
| 16 PT 4541 RPC<br>508.920<br>STA: 0+129     | 22 PT 4472 CT<br>508.882<br>STA: 0+120.637  | 40 PT 4546 RPC<br>509.121<br>STA: 0+355.696    | 46 PT 4458 CT<br>509.225<br>STA: 0+347.709     | 64 PT 4183 TC<br>509.042<br>STA: 0+351.636        |
|   |   |  |  | 65 PT 4362 PVI-HP<br>509.105<br>STA: 0+346.090    |
|   |   |  |  | 66 PT 4612 END<br>509.052<br>STA: 0+335.460       |



**CONST.**

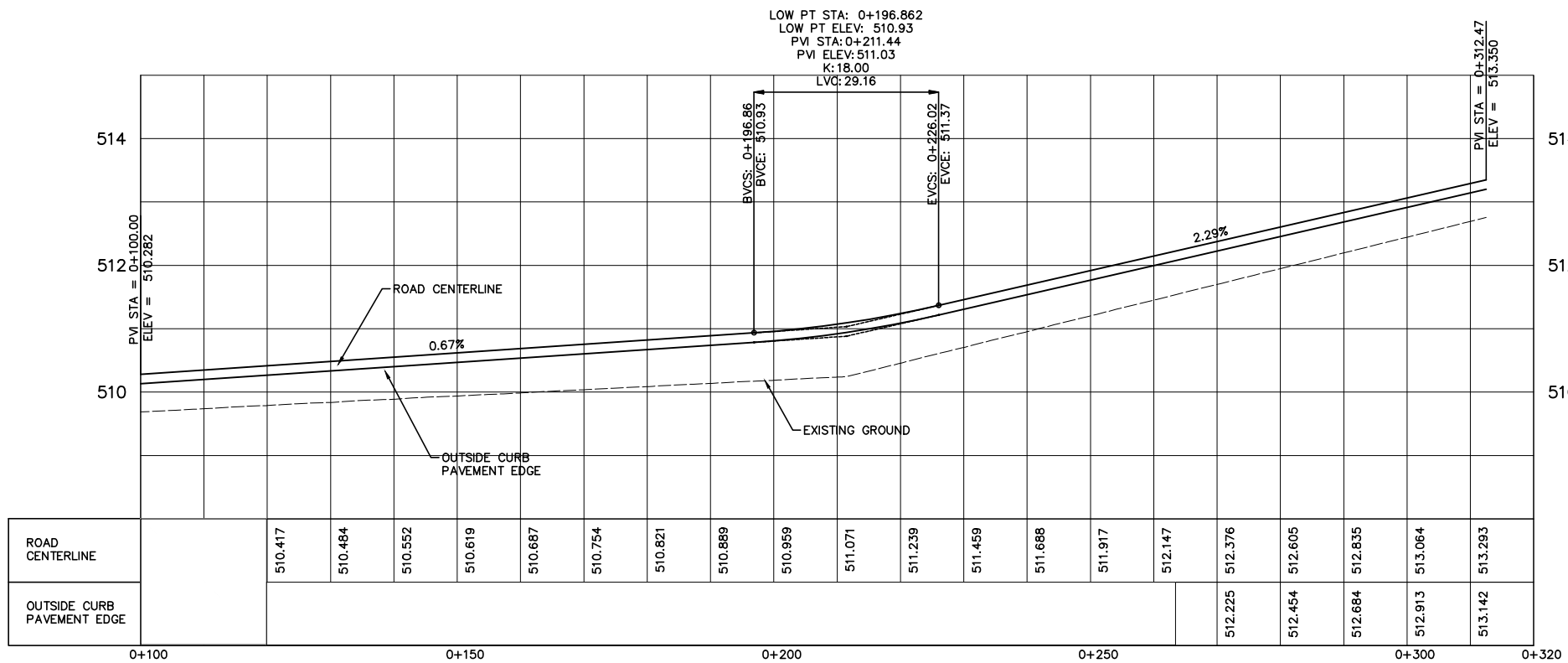
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

2 ISSUED FOR CONSTRUCTION		2021-JUN-23	JVS	SEAL	CERTIFICATE OF AUTHORIZATION	COMPANY LOGO	ROADWAYS CONSTRUCTION BRIGHTON D1A (21-0001)	BRIGHTON BOULEVARD STA: 0+100 TO STA: 0+371	CHECKED BY JLV DATE 2021-APR-10	SCALES: HORIZONTAL N/A
1 ISSUED FOR TENDER		2020-NOV-09	JVS	SEAL					DATE 2020-NOV-09	VERTICAL
PLAN DESCRIPTION/REVISION		DATE	BY	SEAL			CONS. PROJECT NO. XXXXXX	CONSULTANT PLAN NO. XXXXXX	SHEET NO. 1 OF 1	COS PLAN NO. 107-0089-180r002



CURVE DATA AT CL	
Curve #	Radius
C100	100.000
C101	198.675

CURVE DATA AT LIP	
Curve #	Radius
C123	105.850
C124	94.150
C125	192.825
C126	204.525
C127	204.525
C128	8.250
C129	8.250
C137	8.250



- CONSTRUCTION NOTES**
1. CONTRACT LIMITS SHOWN THUS:
  2. UTILITIES SHOWN ON THE DRAWING ARE NOT CURRENT OR COMPLETE.
  3. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR:
    - 3.1. ARRANGING FOR UNDERGROUND UTILITIES TO BE LOCATED AND MARKED, INCLUDING ELEVATIONS, PRIOR TO DIGGING.
    - 3.2. USING HAND DIGGING OR OTHER APPROVED METHOD TO EXPOSE AND VERIFY THE LOCATION OF CRITICAL OR CONFLICTING INFRASTRUCTURE AND UTILITIES.
    - 3.3. REPORTING THE LOCATION AND ELEVATION OF STUBS TO THE PROJECT ENGINEER.

**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

PLAN DESCRIPTION/REVISION		DATE	BY	SEAL
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	2021-JUN-23	JVS	
1	ISSUED FOR TENDER	2020-NOV-09	JVS	

SEAL	CERTIFICATE OF AUTHORIZATION	COMPANY LOGO

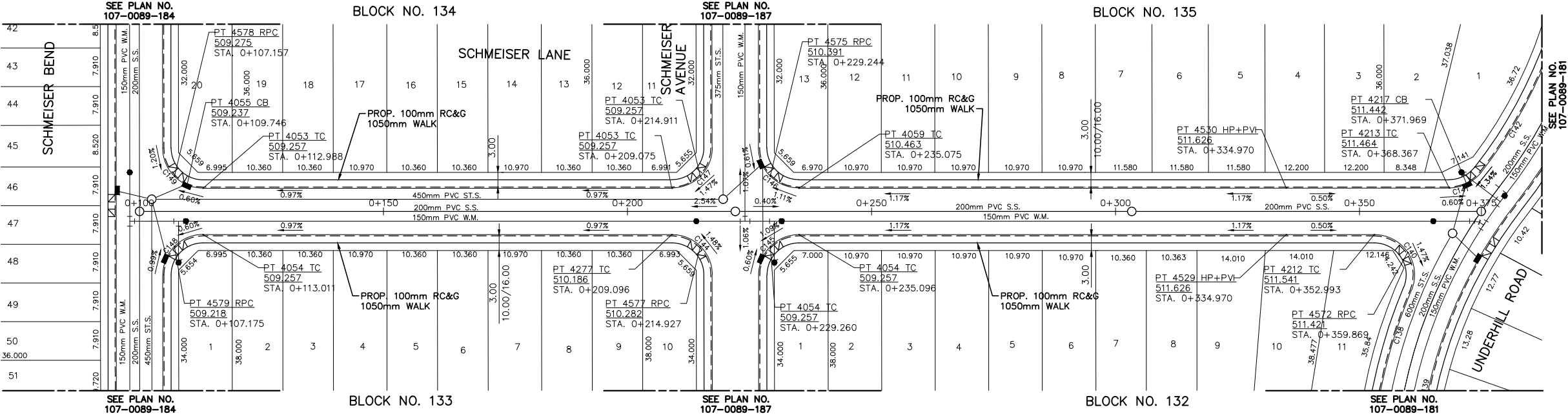


ROADWAYS CONSTRUCTION BRIGHTON D1A (21-0001)  
DELAINEY ROAD  
STA: 0+100 TO STA: 0+312.47

CHECKED BY: JLV DATE: 2021-APR-10 DRAWN BY: JVS DATE: 2020-NOV-09	CONS. PROJECT NO.: XXXXXX CONSULTANT PLAN NO.: XXXXXX	SCALES: HORIZONTAL: 1:1000 VERTICAL: 1:100
SHEET NO.: 1 OF 1	COS PLAN NO.: 107-0089-181r002	

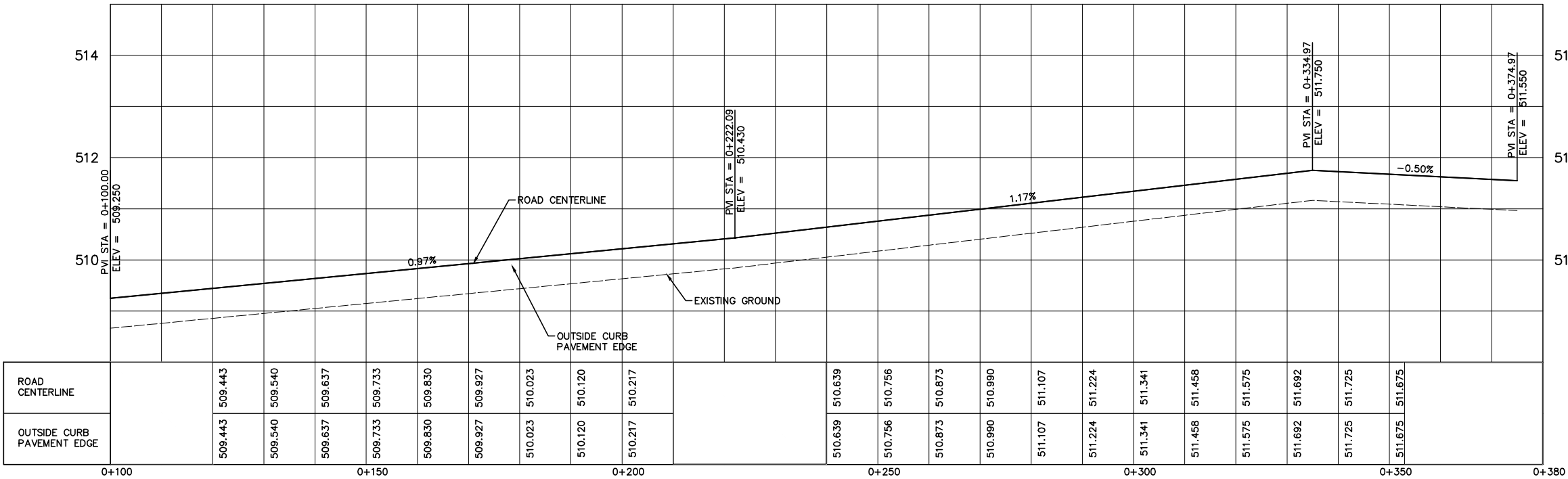




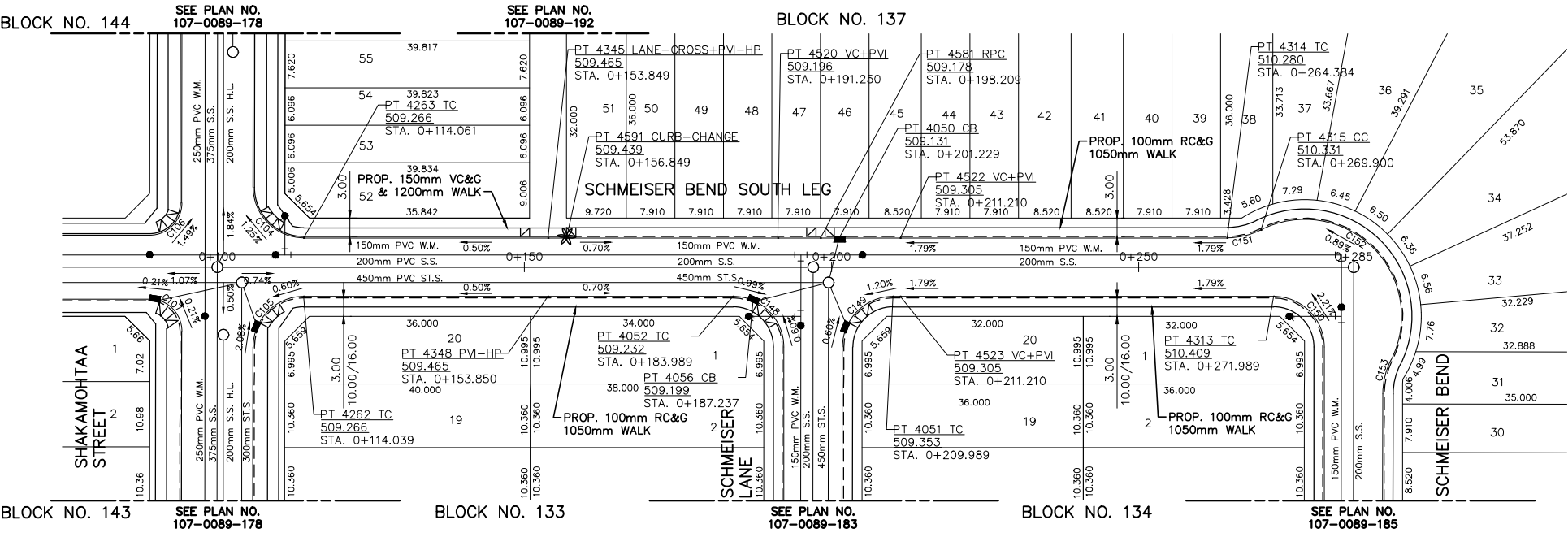


CURVE DATA AT LIP	
Curve #	Radius
C140	8.250
C141	8.250
C144	8.250
C145	8.250
C146	8.250
C147	8.250
C148	8.250
C149	8.250

- CONSTRUCTION NOTES**
1. CONTRACT LIMITS SHOWN THUS:
  2. UTILITIES SHOWN ON THE DRAWING ARE NOT CURRENT OR COMPLETE.
  3. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR:
    - 3.1. ARRANGING FOR UNDERGROUND UTILITIES TO BE LOCATED AND MARKED, INCLUDING ELEVATIONS, PRIOR TO DIGGING.
    - 3.2. USING HAND DIGGING OR OTHER APPROVED METHOD TO EXPOSE AND VERIFY THE LOCATION OF CRITICAL OR CONFLICTING INFRASTRUCTURE AND UTILITIES.
    - 3.3. REPORTING THE LOCATION AND ELEVATION OF STUBS TO THE PROJECT ENGINEER.




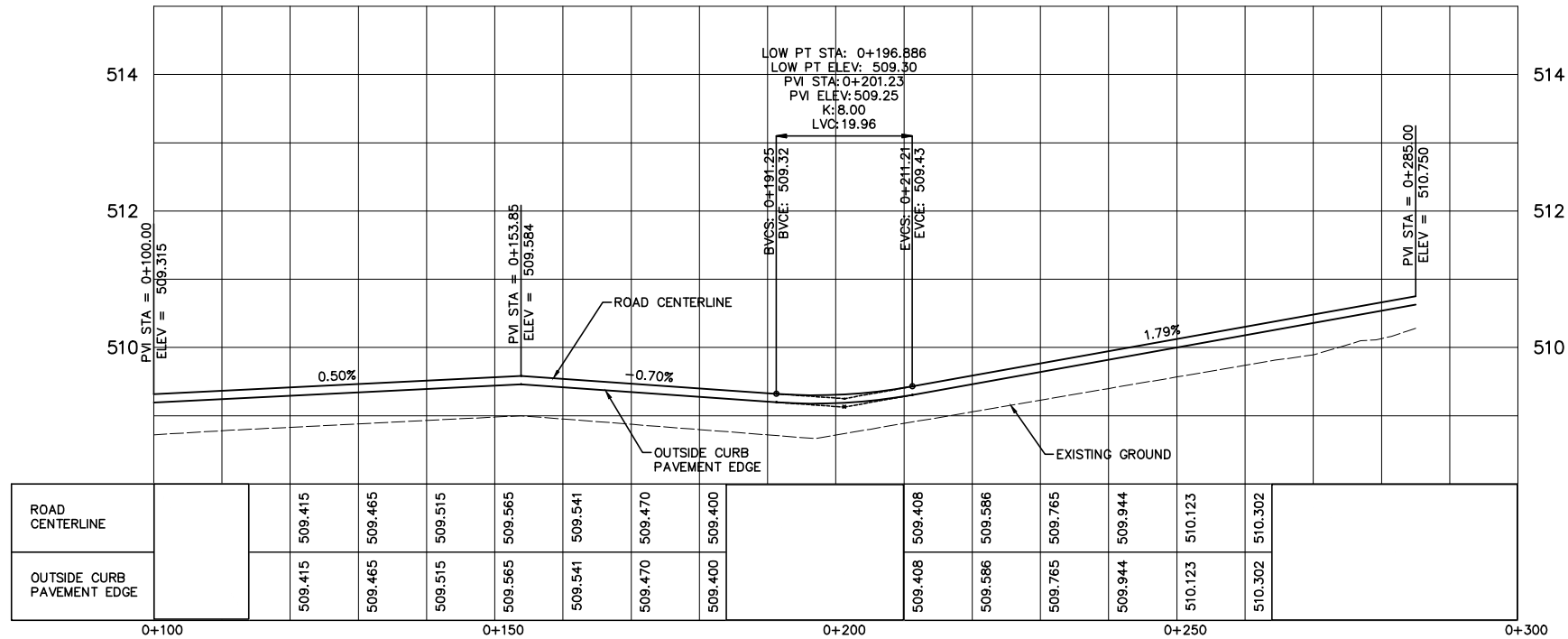
**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL



CURVE DATA AT LIP	
Curve #	Radius
C104	8.250
C105	8.250
C106	5.250
C107	5.250
C148	8.250
C149	8.250
C150	8.250
C151	12.250
C152	15.750
C153	12.250

CONSTRUCTION NOTES

- CONTRACT LIMITS SHOWN THUS: 
- UTILITIES SHOWN ON THE DRAWING ARE NOT CURRENT OR COMPLETE.
- THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR:
  - ARRANGING FOR UNDERGROUND UTILITIES TO BE LOCATED AND MARKED, INCLUDING ELEVATIONS, PRIOR TO DIGGING.
  - USING HAND DIGGING OR OTHER APPROVED METHOD TO EXPOSE AND VERIFY THE LOCATION OF CRITICAL OR CONFLICTING INFRASTRUCTURE AND UTILITIES.
  - REPORTING THE LOCATION AND ELEVATION OF STUBS TO THE PROJECT ENGINEER.



**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

PLAN DESCRIPTION/REVISION	DATE	BY	SEAL
2 ISSUED FOR CONSTRUCTION	2021-JUN-23	JVS	
1 ISSUED FOR TENDER	2020-NOV-09	JVS	

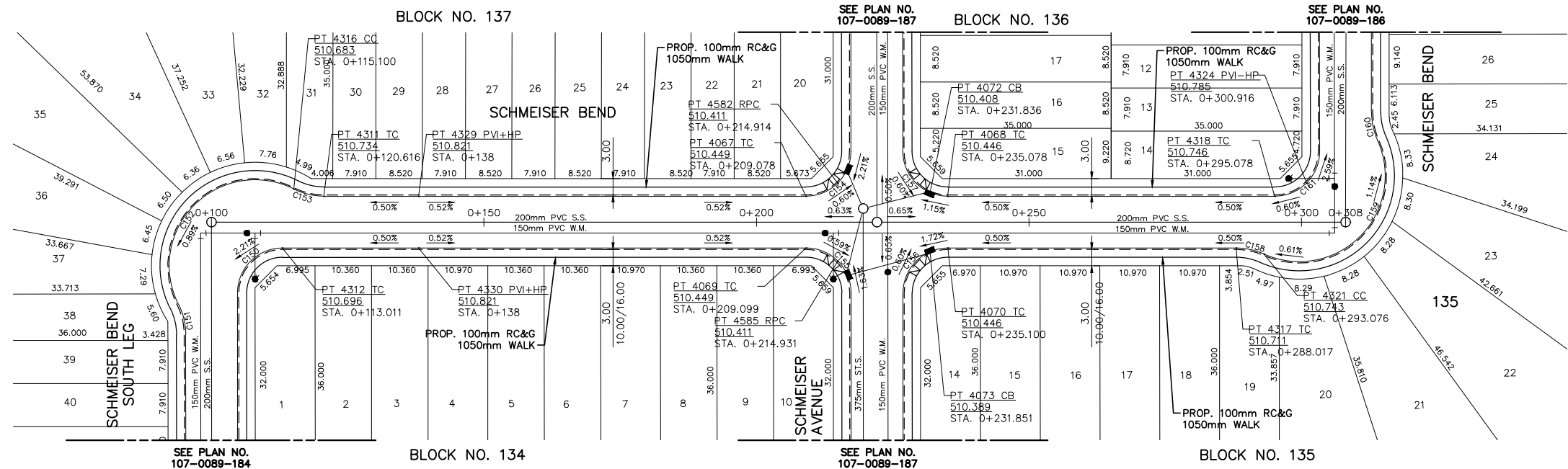
CERTIFICATE OF AUTHORIZATION	COMPANY LOGO



ROADWAYS CONSTRUCTION BRIGHTON D1A (21-0001)


SCHMEISER BEND SOUTH LEG  
STA: 0+100 TO STA: 0+285

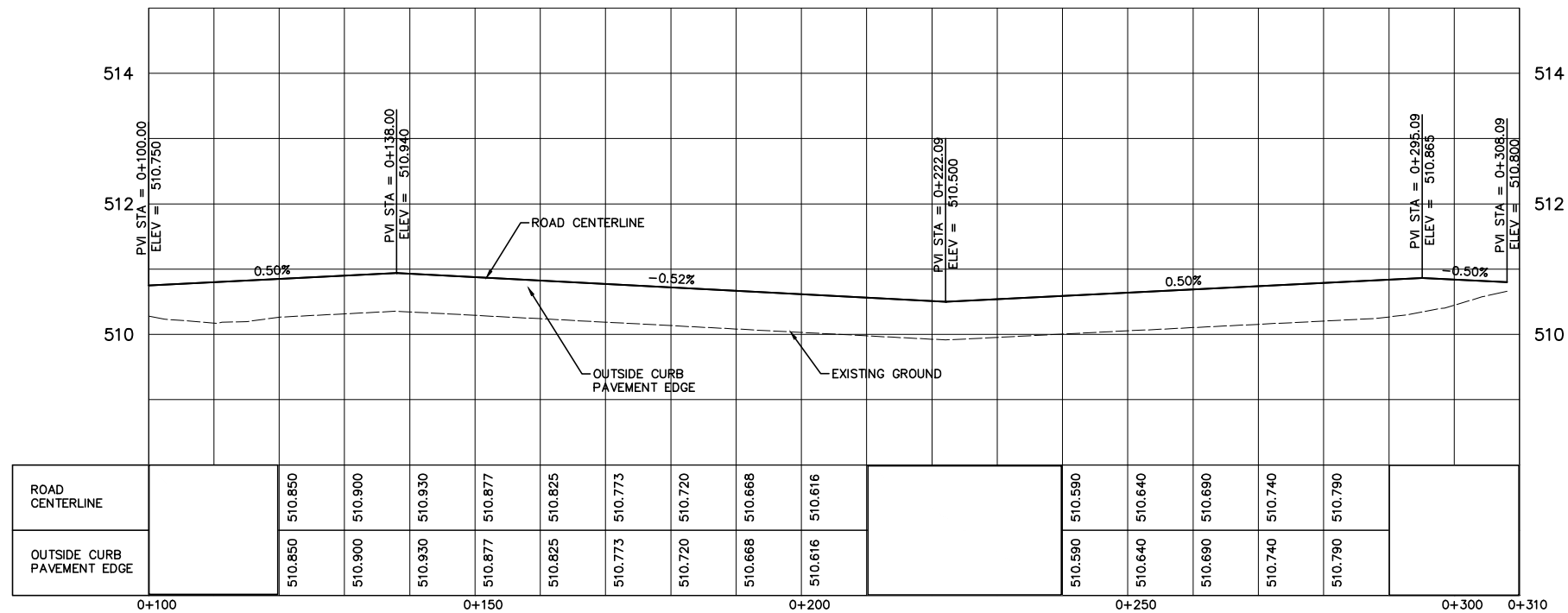
CHECKED BY: JLV	DATE: 2021-APR-10	DRAWN BY: JVS	DATE: 2020-NOV-09	CONS. PROJECT NO.: XXXXXX	CONSULTANT PLAN NO.: XXXXXX	SHEET NO.: 1 OF 1	COS PLAN NO.: 107-0089-184r002
SCALE: HORIZONTAL 1:1000		VERTICAL 1:100					



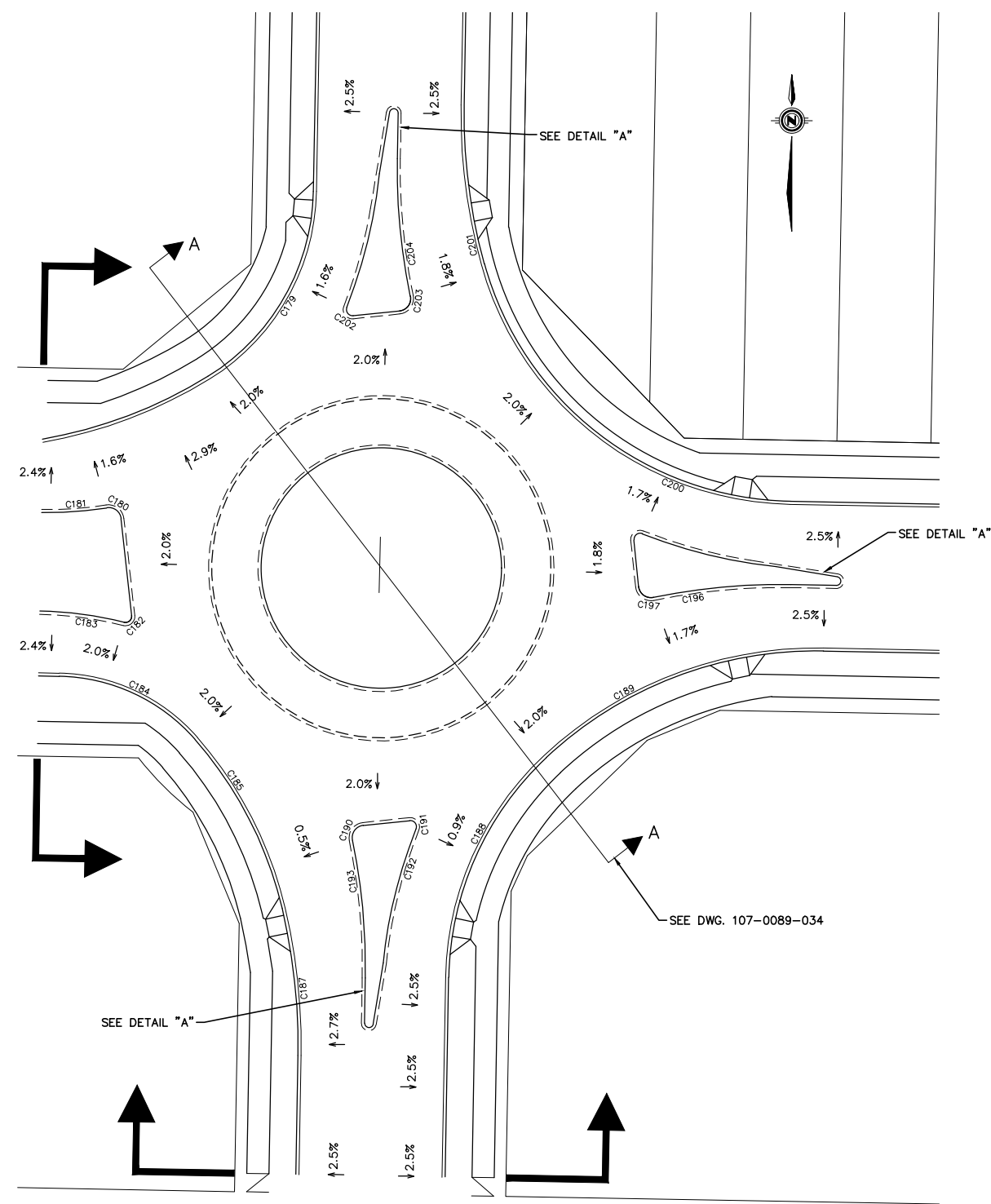
CURVE DATA AT LIP	
Curve #	Radius
C150	8.250
C151	12.250
C152	15.750
C153	12.250
C154	8.250
C155	8.250
C156	8.250
C157	8.250
C158	12.250
C159	15.750
C160	12.250
C161	8.250

CONSTRUCTION NOTES

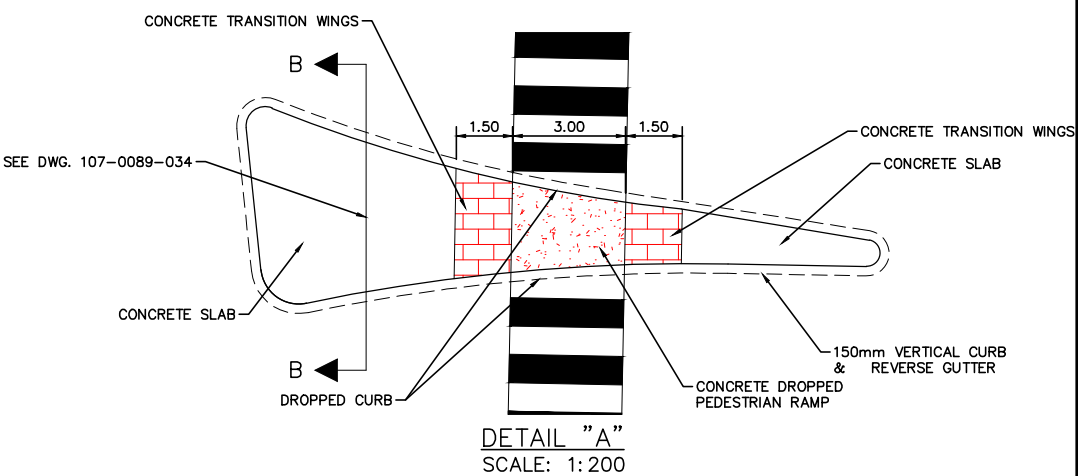
1. CONTRACT LIMITS SHOWN THUS: 
2. UTILITIES SHOWN ON THE DRAWING ARE NOT CURRENT OR COMPLETE.
3. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR:
  - 3.1. ARRANGING FOR UNDERGROUND UTILITIES TO BE LOCATED AND MARKED, INCLUDING ELEVATIONS, PRIOR TO DIGGING.
  - 3.2. USING HAND DIGGING OR OTHER APPROVED METHOD TO EXPOSE AND VERIFY THE LOCATION OF CRITICAL OR CONFLICTING INFRASTRUCTURE AND UTILITIES.
  - 3.3. REPORTING THE LOCATION AND ELEVATION OF STUBS TO THE PROJECT ENGINEER.



**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL



ROUNDBABOUT  
SCALE: 1: 500

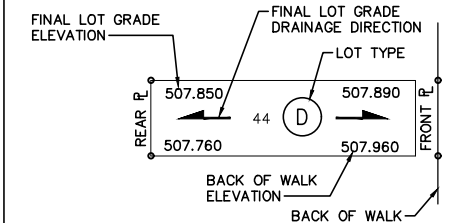


CURVE DATA AT LIP		CURVE DATA AT LIP	
Curve #	Radius	Curve #	Radius
C178	38.250	C203	1.250
C179	18.250	C204	50.000
C180	1.250	C300	0.600
C181	30.000	C301	0.750
C182	0.750	C302	40.000
C183	30.000	C303	0.600
C184	15.250	C304	40.000
C185	32.250	C305	0.600
C187	48.250		
C188	25.250		
C189	32.250		
C190	1.250		
C191	0.750		
C192	40.000		
C193	50.000		
C196	50.000		
C197	1.250		
C200	26.500		
C201	45.500		
C202	0.750		

- CONSTRUCTION NOTES
1. CONTRACT LIMITS SHOWN THUS:
  2. UTILITIES SHOWN ON THE DRAWING ARE NOT CURRENT OR COMPLETE.
  3. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR:
    - 3.1. ARRANGING FOR UNDERGROUND UTILITIES TO BE LOCATED AND MARKED, INCLUDING ELEVATIONS, PRIOR TO DIGGING.
    - 3.2. USING HAND DIGGING OR OTHER APPROVED METHOD TO EXPOSE AND VERIFY THE LOCATION OF CRITICAL OR CONFLICTING INFRASTRUCTURE AND UTILITIES.
    - 3.3. REPORTING THE LOCATION AND ELEVATION OF STUBS TO THE PROJECT ENGINEER.

**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-103r003\_CWL

						ROADWAYS CONSTRUCTION BRIGHTON D1A (21-0001)		CHECKED BY J.L.W. DATE 2021-APR-10 DRAWN BY JVS DATE 2020-NOV-09		SCALES: HORIZONTAL AS NOTED VERTICAL SCALE	
						ROUNDBABOUT INTERSECTION DESIGN		CONS. PROJECT NO. XXXXXX CONSULTANT PLAN NO. XXXXXX		SHEET NO. 1 OF 1 COS PLAN NO. 107-0089-195r002	
PLAN DESCRIPTION/REVISION				DATE	BY	SEAL	SEAL	CERTIFICATE OF AUTHORIZATION	COMPANY LOGO		
2 ISSUED FOR CONSTRUCTION				2021-JUN-23	JVS						
1 ISSUED FOR TENDER				2020-NOV-09	JVS						



1. FRONT AND SIDE FLANKAGE LOT GRADES REPRESENT THE DESIGN ELEVATION AT THE BACK OF WALK.
2. DIMENSIONS SHOWN IN BRACKETS ARE BETWEEN GRADE CHANGES.

LOT TYPE 'A' - SEE DWG 102-0022-016  
LOT TYPE 'D' - SEE DWG 102-0022-017  
LOT TYPE 'C' - SEE DWG 102-0022-018  
LOT TYPE 'E' - SEE DWG 102-0022-019  
LOT TYPE 'A-D', 'D-A' - SEE DWG 102-0022-013  
LOT TYPE 'D-C', 'C-D' - SEE DWG 102-0022-014  
LOT TYPE 'D-E', 'E-D' - SEE DWG 102-0022-015  
LOT TYPE 'C-E', 'E-C' - SEE DWG 102-0022-021

----	ROLLED CURB & WALK
=====	VERTICAL CURB & WALK
----	ROLLED CURB ONLY
=====	VERTICAL CURB ONLY
=====	CONCRETE WALKWAY
■ ■ ■ ■ ■	PHASE BOUNDARY

A diagram illustrating the location of the center of gravity (CG) relative to the back of the walk, front of the walk, and face of the curb. The diagram shows a horizontal line with three points marked: 'P' (representing the CG), 'BACK OF WALK', and 'FRONT OF WALK'. The 'FACE OF CURB' is indicated by a vertical line at the right end of the horizontal line. The 'P' is located between the 'BACK OF WALK' and the 'FRONT OF WALK'.

A diagram illustrating the location of the center of gravity (CG) relative to the back of the wheel and the face of the curb. The diagram shows a vertical line representing the back of the wheel, with a point labeled 'CG' above it. A horizontal line extends from the CG to the right, labeled 'FACE OF CURB'. The distance from the CG to the back of the wheel is labeled 'BACK OF WHEEL'.

**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-300r002 CW

DESCRIPTION

SHEET NO.	COS PLAN NO.
1 OF 1	112-0089-012r002

2	ISSUED FOR CONSTRUCTION			2021-MAR-18	KDN
1	INITIAL BASE DRAWING SETUP			2021-MAR-17	KDN
	<b>PLAN DESCRIPTION /REVISION</b>			<b>DATE</b>	<b>BY</b>

SEAI

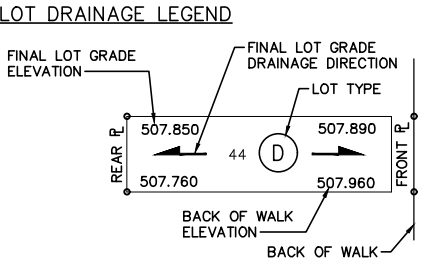
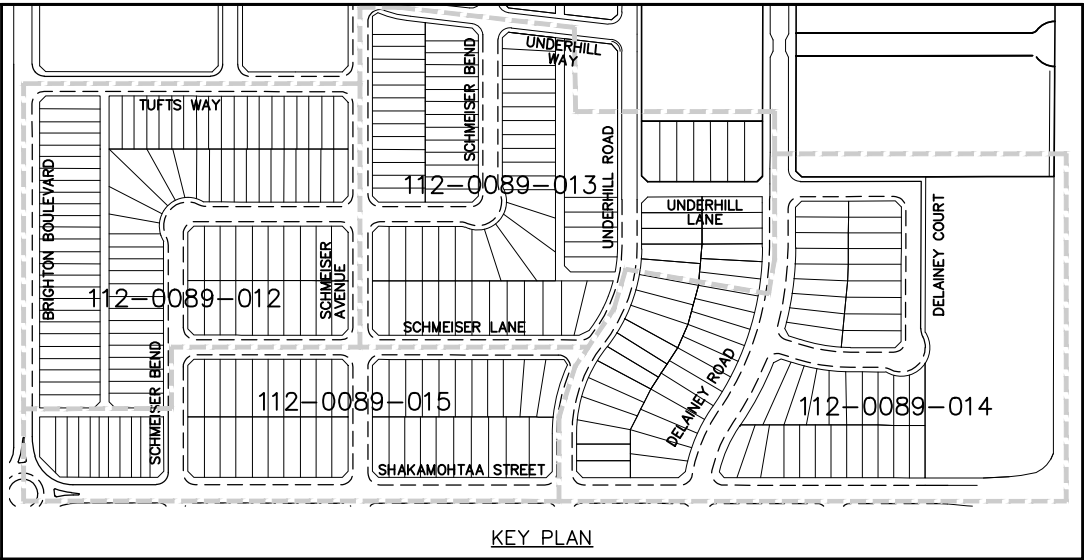
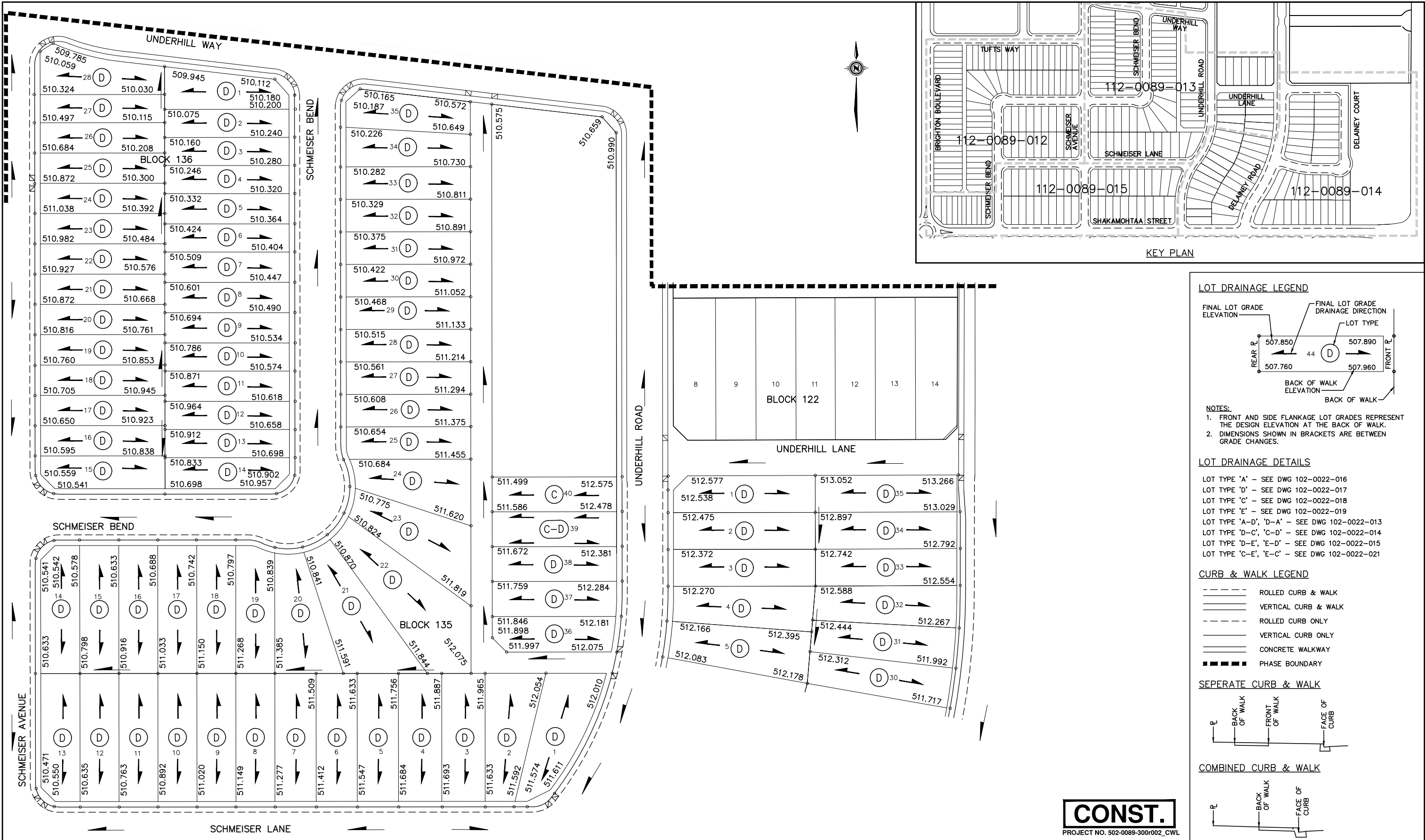
SEAI

CERTIFICATE OF AUTHORIZATION

COMPANY LOGO





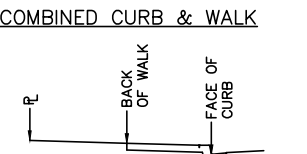
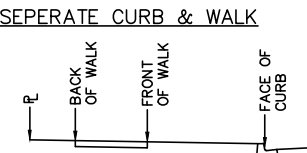


- NOTES:**
1. FRONT AND SIDE FLANKAGE LOT GRADES REPRESENT THE DESIGN ELEVATION AT THE BACK OF WALK.
  2. DIMENSIONS SHOWN IN BRACKETS ARE BETWEEN GRADE CHANGES.

**LOT DRAINAGE DETAILS**

LOT TYPE 'A' - SEE DWG 102-0022-016  
LOT TYPE 'D' - SEE DWG 102-0022-017  
LOT TYPE 'C' - SEE DWG 102-0022-018  
LOT TYPE 'E' - SEE DWG 102-0022-019  
LOT TYPE 'A-D', 'D-A' - SEE DWG 102-0022-013  
LOT TYPE 'D-C', 'C-D' - SEE DWG 102-0022-014  
LOT TYPE 'D-E', 'E-D' - SEE DWG 102-0022-015  
LOT TYPE 'C-E', 'E-C' - SEE DWG 102-0022-021

- CURB & WALK LEGEND**
- ROLLED CURB & WALK
  - VERTICAL CURB & WALK
  - ROLLED CURB ONLY
  - VERTICAL CURB ONLY
  - CONCRETE WALKWAY
  - PHASE BOUNDARY

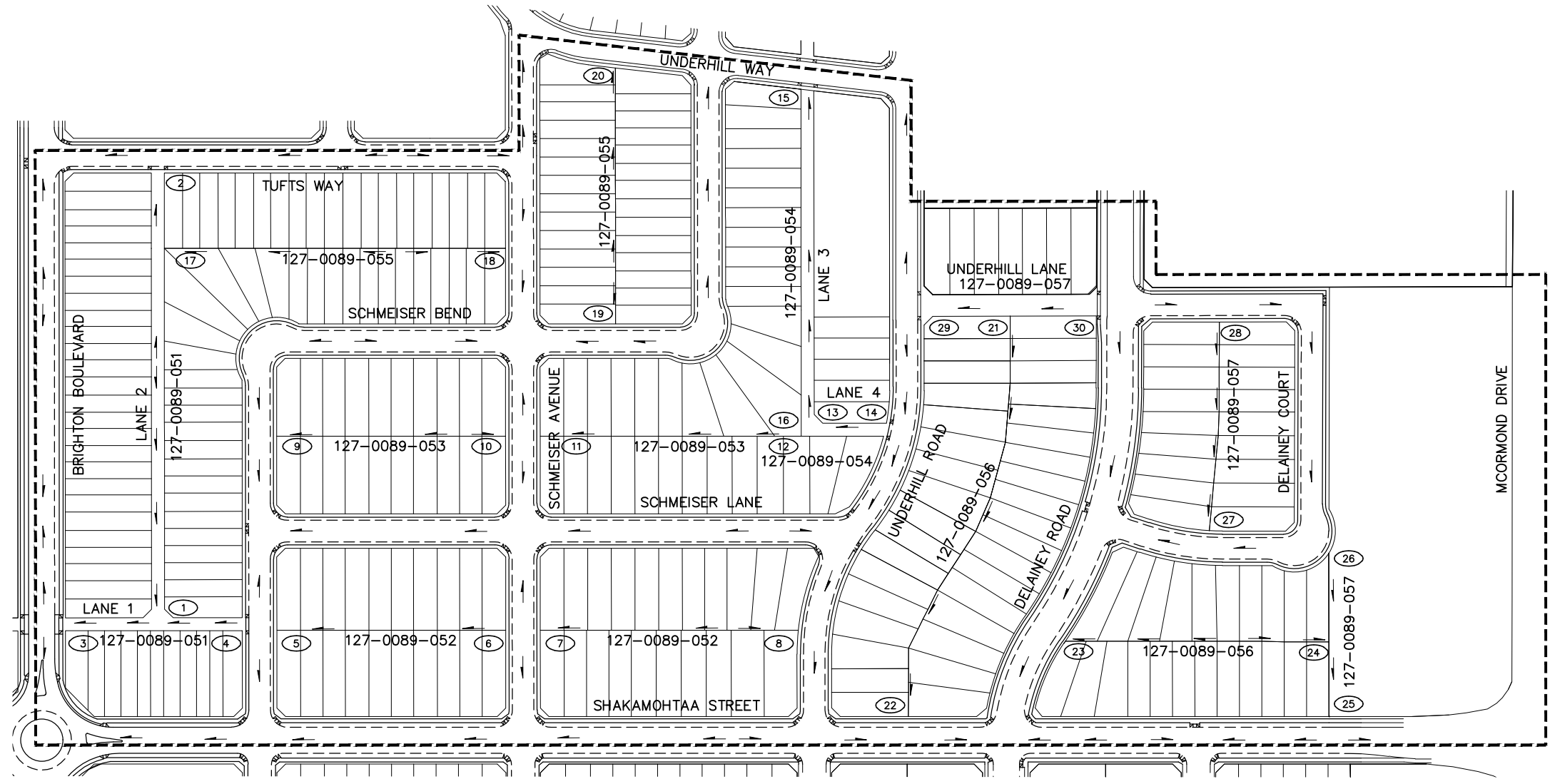


**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-300r002\_CWL

BRIGHTON - PHASE D1		CHECKED BY J.L.W.		DATE 2021-MAY-18		SCALES: HORIZONTAL 1:1000	
LOT GRADES		DRAWN BY KDN		DATE 2021-JAN-16		VERTICAL	
SCHMEISER AVENUE, SCHMEISER BEND, UNDERHILL ROAD		CONS. PROJECT NO. XXX-XXXX-XXXr00X		CONSULTANT PLAN NO. XXX-XXXX-XXXr00X			
UNDERHILL WAY, UNDERHILL LANE & SCHMEISER LANE		SHEET NO. 1 OF 1		COS PLAN NO. 112-0089-013r002			
2 ISSUED FOR CONSTRUCTION		2021-MAR-18		KDN			
1 INITIAL BASE DRAWING SETUP		2021-MAR-17		KDN			
PLAN DESCRIPTION/REVISION		DATE		BY		SEAL	







LEGEND

ROLLED CURB & WALK

VERTICAL CURB & WALK

ROLLED CURB ONLY

VERTICAL CURB ONLY

CONCRETE SIDEWALK

SIDEWALK RAMP

CURB CROSSING DRIVEWAY

PROPERTY LINE

8

EASEMENT POINT NO.

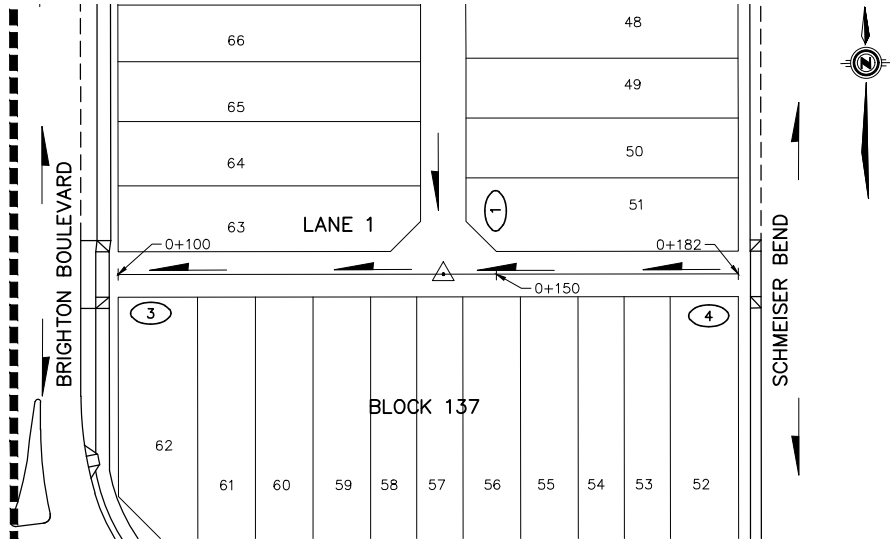
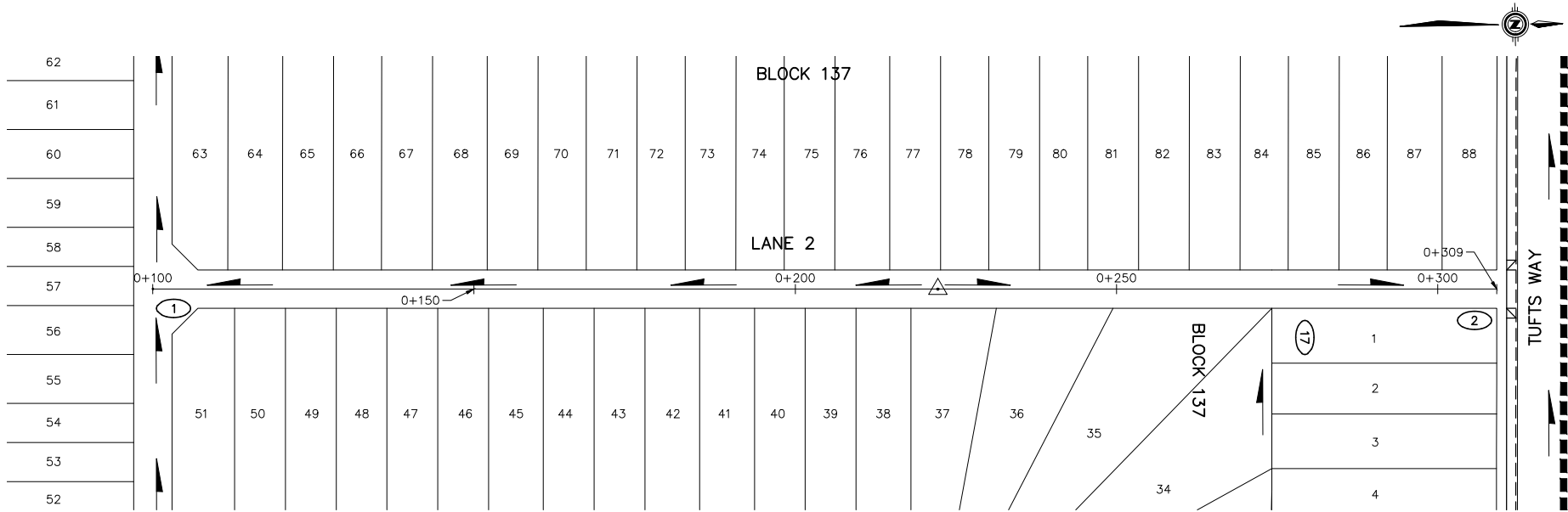
DRAINAGE DIRECTION

PHASE BOUNDARY

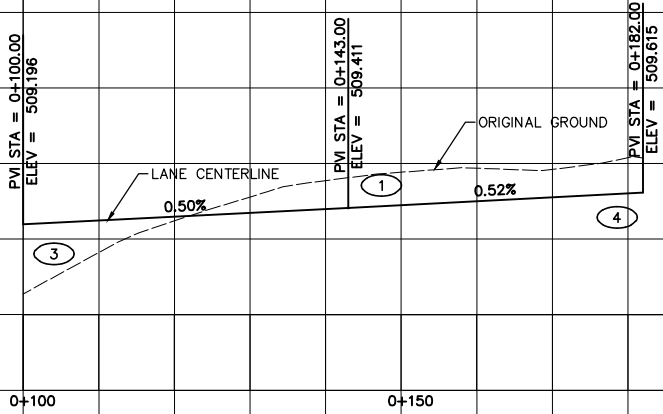
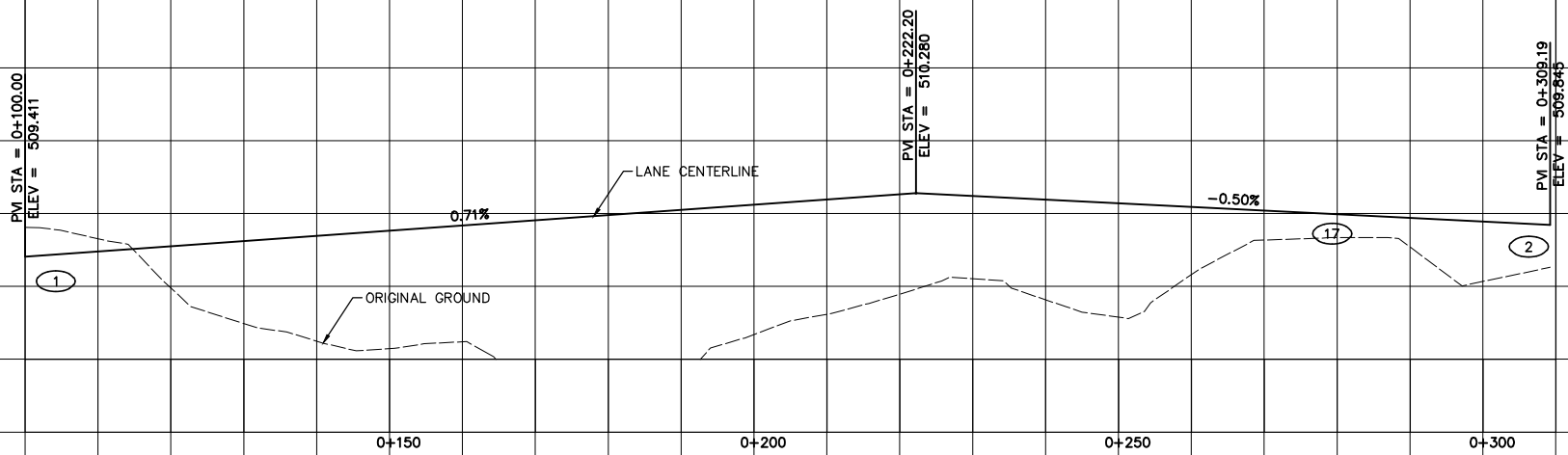
CONST.

PROJECT NO. 502-0089-300r002\_CWL

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

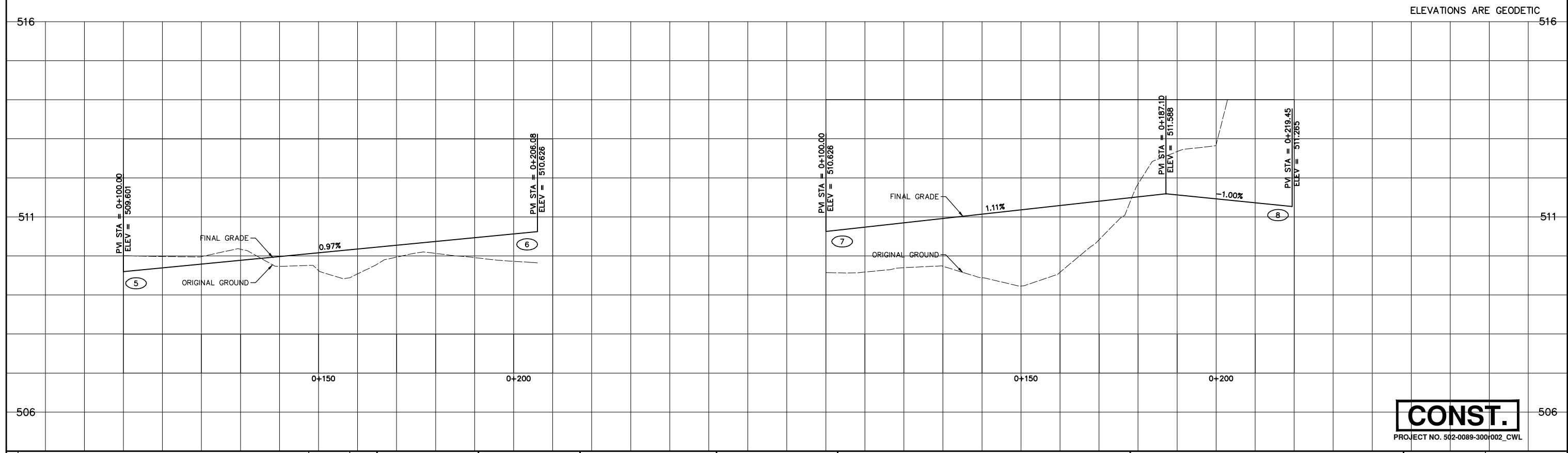
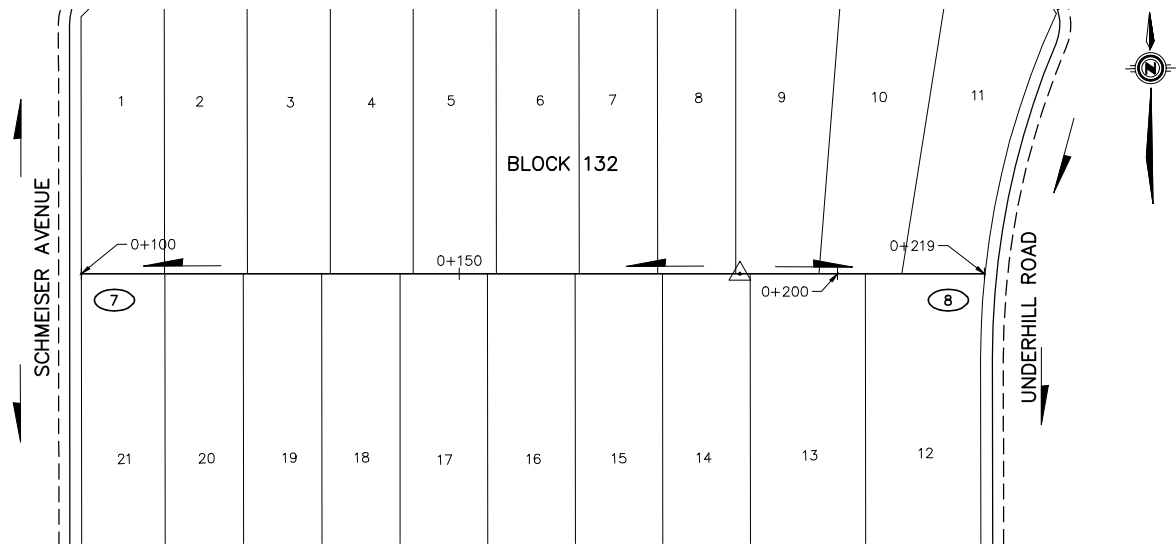
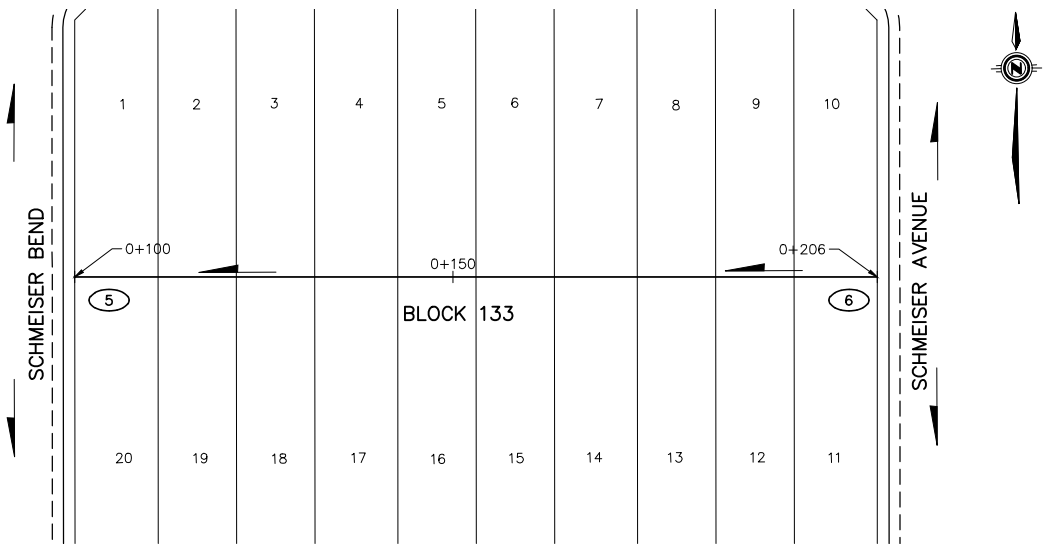


ELEVATIONS ARE GEODETIC



**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-300/002\_CWL

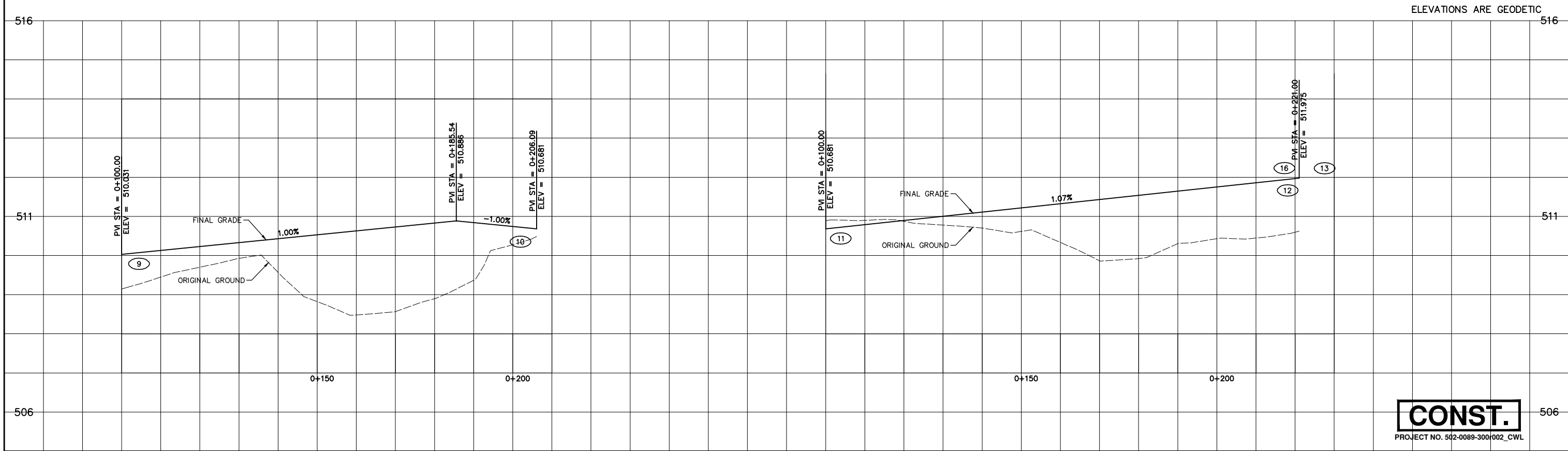
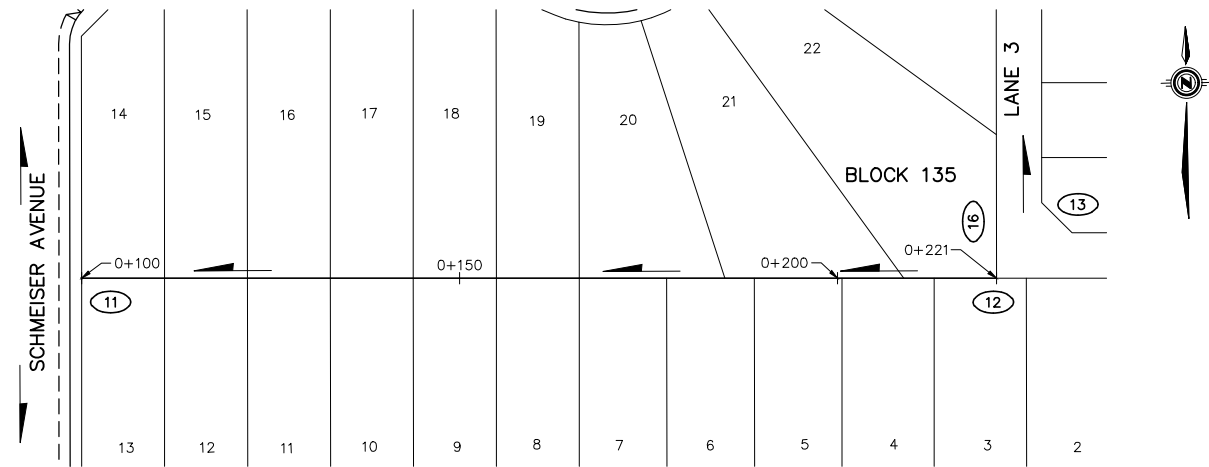
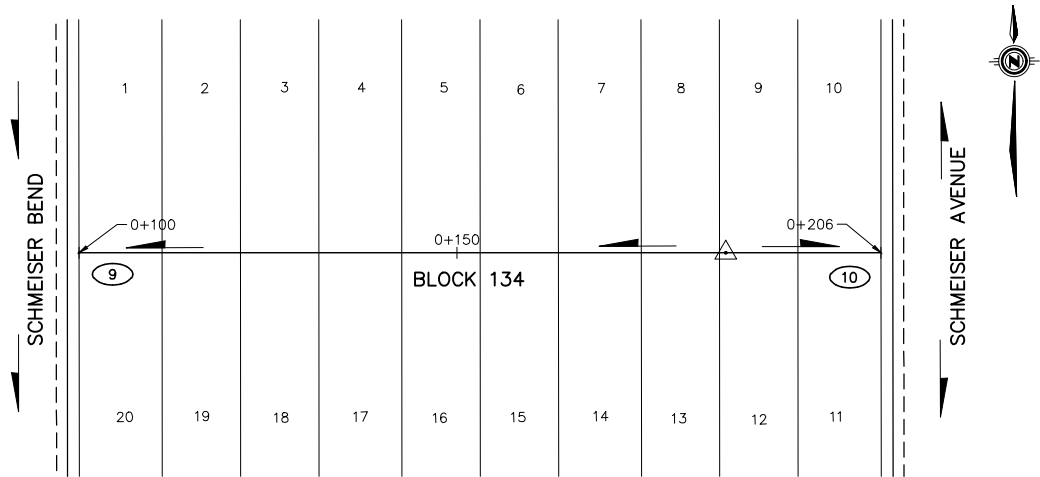
										BRIGHTON - PHASE D1		CHECKED BY: JLW DATE: 2021-JUN-16 DRAWN BY: KDN DATE: 2021-JUN-09		SCALES: HORIZONTAL: 1:1000 VERTICAL: _____	
										EASEMENT PLAN & PROFILE		CONS. PROJECT NO.: XXX-XXXX-XXX-00X		CONSULTANT PLAN NO.: XXX-XXXX-XXX-00X	
										LANE 1 & LANE 2		SHEET NO.: 1 OF 1		COS PLAN NO.: 127-0089-051r001	
1 ISSUED FOR CONSTRUCTION		2021-JUN-09		KDN											
PLAN DESCRIPTION/REVISION		DATE		BY		SEAL		SEAL		CERTIFICATE OF AUTHORIZATION		COMPANY LOGO			



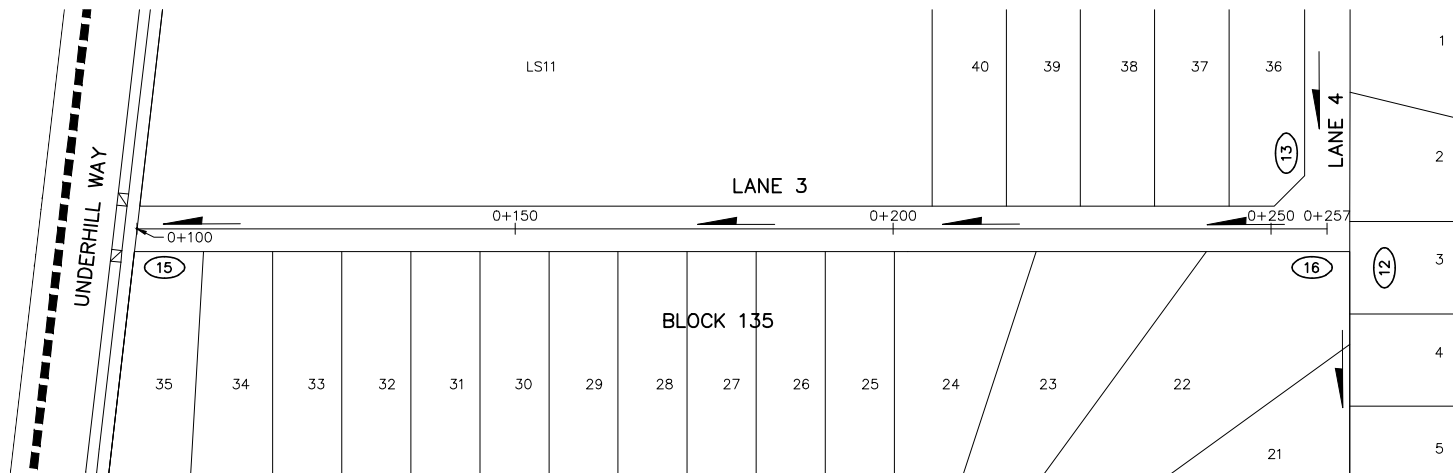
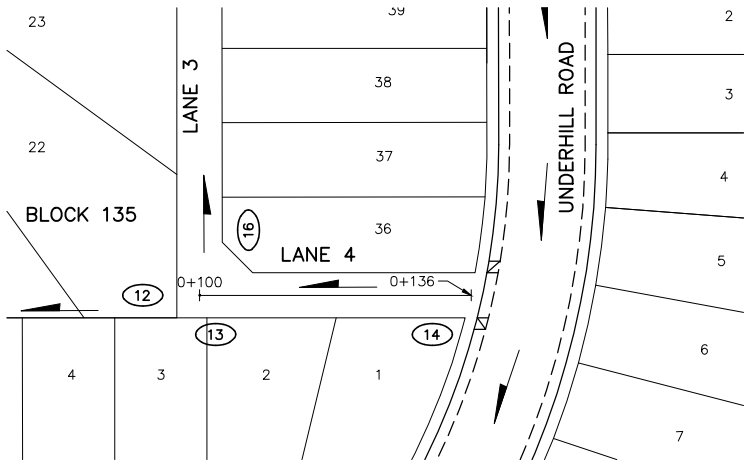
**CONST.**  
PROJECT NO. 502-0089-300r002\_CWL

										BRIGHTON - PHASE D1		CHECKED BY: JLW DATE: 2021-JUN-16		SCALES: HORIZONTAL: 1:1000	
										EASEMENT PLAN & PROFILE		DRAWN BY: KDN DATE: 2021-JUN-09		VERTICAL:	
										SCHWEISER BEND TO SCHWEISER AVENUE		CONS. PROJECT NO.: XXX-XXXX-XXXr00X		CONSULTANT PLAN NO.: XXX-XXXX-XXXr00X	
										SCHWEISER AVENUE TO UNDERHILL ROAD		SHEET NO.: 1 OF 1		COS PLAN NO.: 127-0089-052r001	
1 ISSUED FOR CONSTRUCTION		2021-JUN-09		KDN											
PLAN DESCRIPTION/REVISION		DATE		BY		SEAL		SEAL		CERTIFICATE OF AUTHORIZATION				COMPANY LOGO	

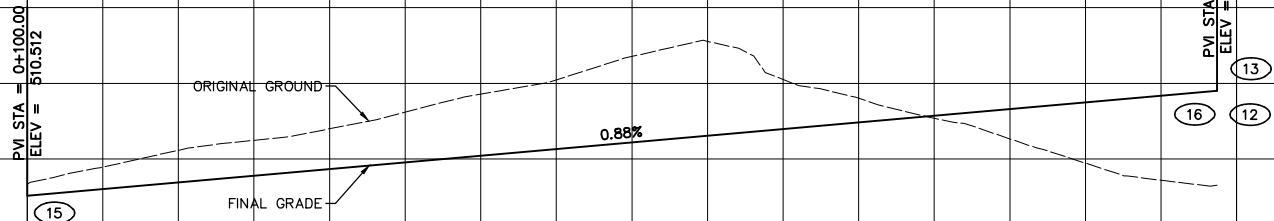
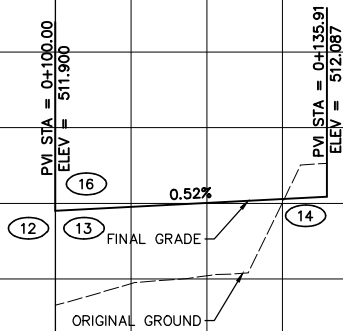




												BRIGHTON - PHASE D1		CHECKED BY: JLW DATE: 2021-JUN-16		SCALES: HORIZONTAL: 1:1000	
												EASEMENT PLAN & PROFILE		DRAWN BY: KDN DATE: 2021-JUN-09		VERTICAL: SCALE	
												SCHWEISER BEND TO SCHWEISER AVENUE		CONS. PROJECT NO.: XXX-XXXX-XXXr00X		CONSULTANT PLAN NO.: XXX-XXXX-XXXr00X	
												SCHWEISER AVENUE TO LANE 3		SHEET NO.: 1 OF 1		COS PLAN NO.: 127-0089-053r001	
1 ISSUED FOR CONSTRUCTION		2021-JUN-09		KDN													
PLAN DESCRIPTION/REVISION		DATE		BY		SEAL		SEAL		CERTIFICATE OF AUTHORIZATION		COMPANY LOGO					



ELEVATIONS ARE GEODETIC



**CONST.**

PROJECT NO. 502-0089-300/002\_CWL

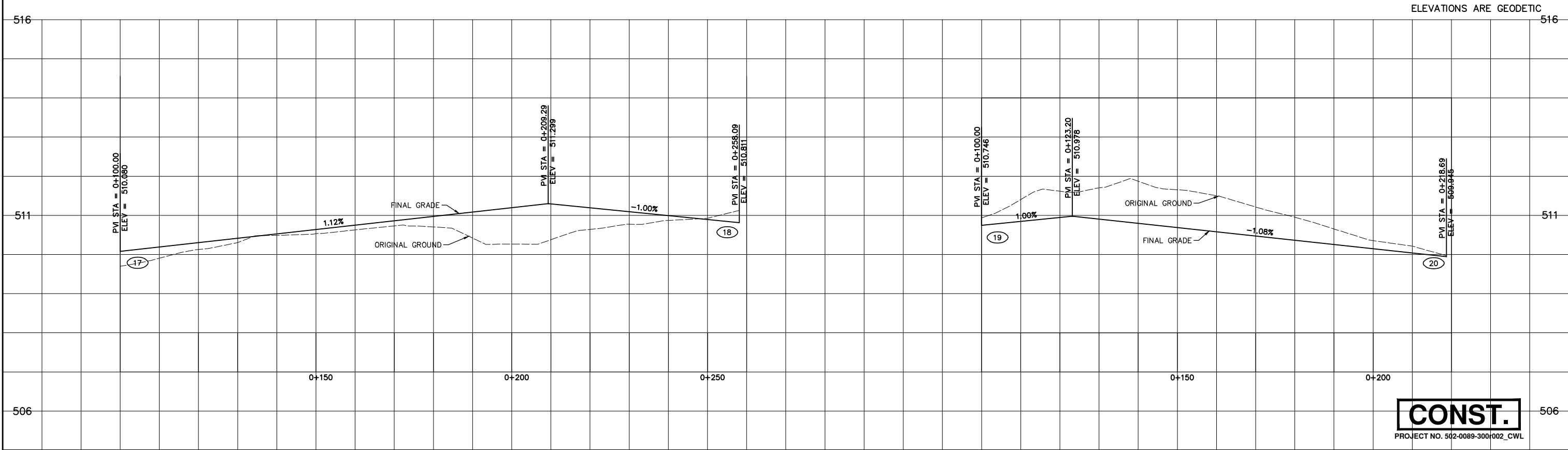
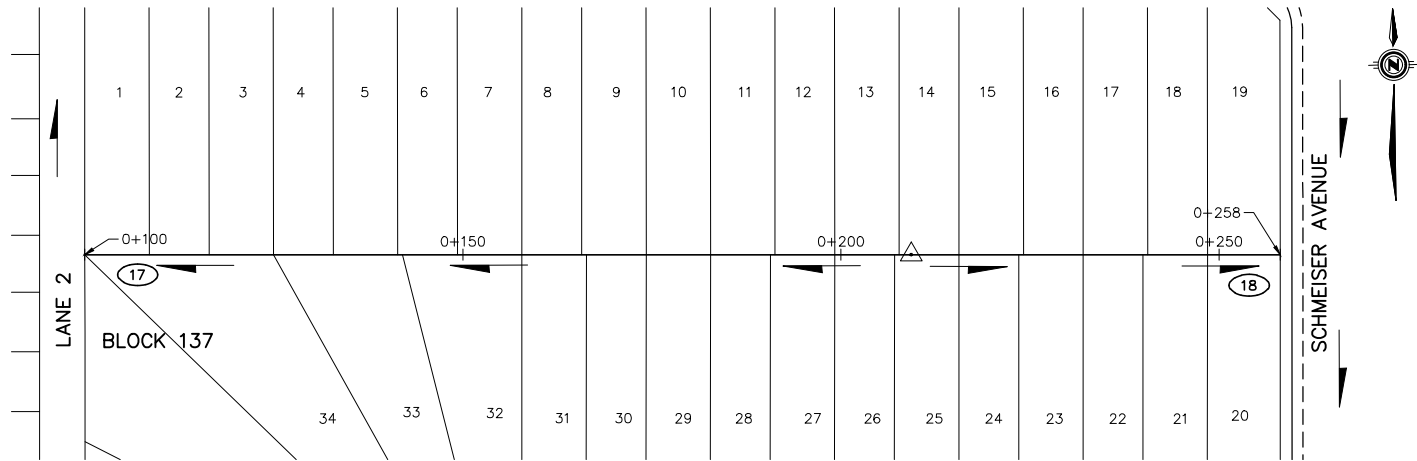
PLAN DESCRIPTION/REVISION	DATE	BY	SEAL
1 ISSUED FOR CONSTRUCTION	2021-JUN-09	KDN	

SEAL	SEAL	CERTIFICATE OF AUTHORIZATION	COMPANY LOGO
------	------	------------------------------	--------------



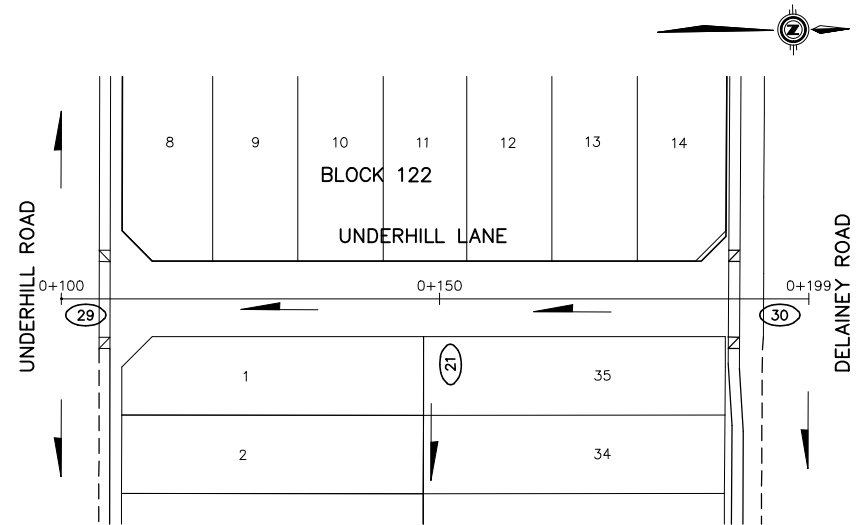
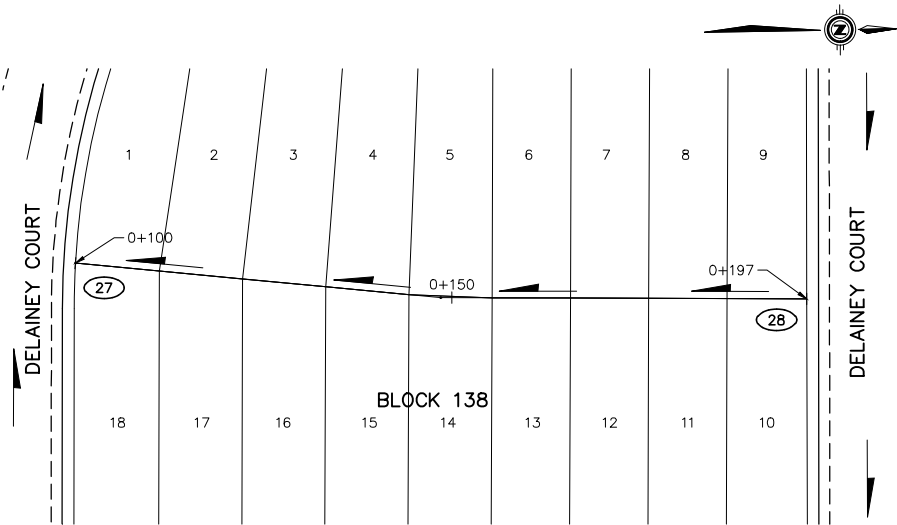
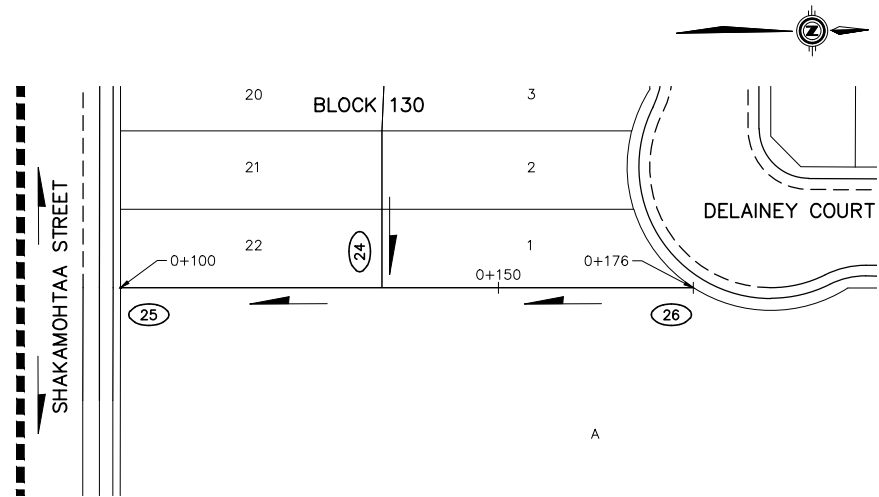
BRIGHTON - PHASE D1  
EASEMENT PLAN & PROFILE  
LANE 3 TO UNDERHILL ROAD  
UNDERHILL WAY TO LANE 4

CHECKED BY: JLW	DATE: 2021-JUN-16	DRAWN BY: KDN	DATE: 2021-JUN-09
CONS. PROJECT NO. XXX-XXXX-XXX-00X		CONSULTANT PLAN NO. XXX-XXXX-XXX-00X	
SHEET NO. 1 OF 1	COS PLAN NO. 127-0089-054r001		

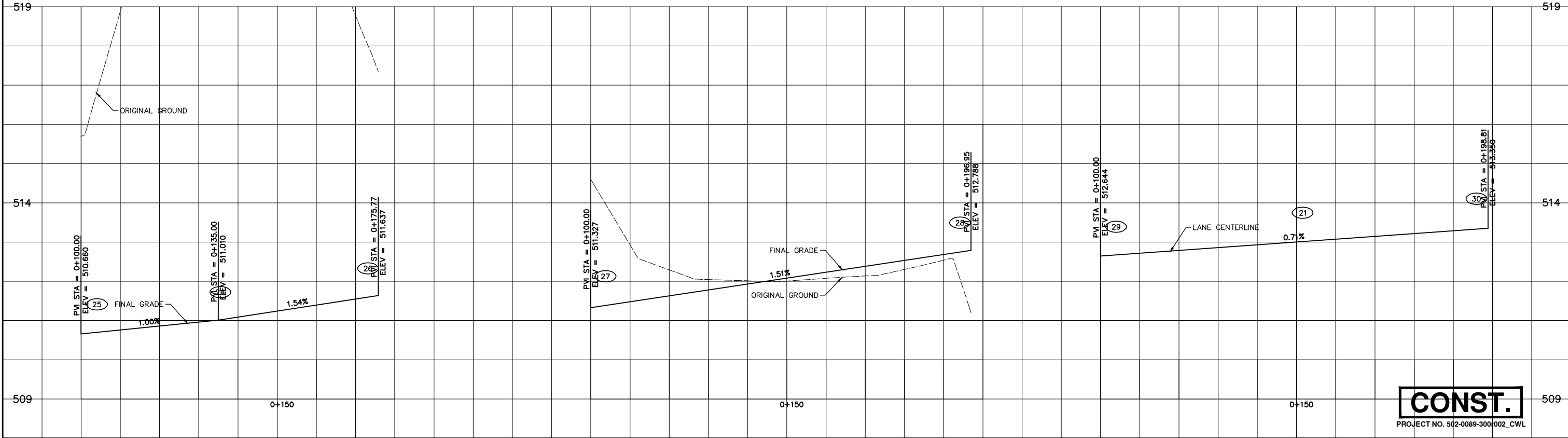


										<div></div>		BRIGHTON - PHASE D1		CHECKED BY: JLW DATE: 2021-JUN-16 DRAWN BY: KDN DATE: 2021-JUN-09		SCALES: HORIZONTAL: 1:1000 VERTICAL: _____	
												EASEMENT PLAN & PROFILE		CONS. PROJECT NO.: XXX-XXXX-XXXr00X		CONSULTANT PLAN NO.: XXX-XXXX-XXXr00X	
												LANE 2 TO SCHMEISER AVENUE		SHEET NO.: 1 OF 1		COS PLAN NO.: 127-0089-055r001	
												SCHMEISER BEND TO UNDERHILL WAY					
1 ISSUED FOR CONSTRUCTION		2021-JUN-09		KDN													
PLAN DESCRIPTION/REVISION		DATE		BY		SEAL		SEAL		CERTIFICATE OF AUTHORIZATION		COMPANY LOGO					





ELEVATIONS ARE GEODETIC



1 ISSUED FOR CONSTRUCTION		2021-JUN-09	KDN	SEAL	SEAL	CERTIFICATE OF AUTHORIZATION	COMPANY LOGO		BRIGHTON - PHASE D1 EASEMENT PLAN & PROFILE SHAKAMOHTAA STREET TO DELAINEY COURT DELAINEY COURT TO DELAINEY COURT UNDERHILL ROAD TO DELAINEY ROAD	CHECKED BY: J.L.W. DATE: 2021-JUN-16 DRAWN BY: KDN DATE: 2021-JUN-09	CONS. PROJECT NO.: XXX-XXXX-XXX-00X CONSULTANT PLAN NO.: XXX-XXXX-XXX-00X	SCALES: HORIZONTAL: 1:1000 VERTICAL: SCALE
PLAN DESCRIPTION/REVISION		DATE	BY	SEAL	SEAL	CERTIFICATE OF AUTHORIZATION	COMPANY LOGO			SHEET NO.: 1 OF 1 COS PLAN NO.: 127-0089-057r001		